

Back Roads

Autotour

*Les
Merveilles
de l'Ouest*

Le Club du
Grand
Voyageur





Le Golden Gate Bridge, San Francisco ©rita morais



Alcatraz, San Francisco



Yosemite ©Visit California

Votre programme détaillé

****Créez votre voyage****

San Francisco & la Sierra Nevada - 8 nuits

De San Francisco à Las Vegas

Segment 1

Jour 1

France / San Francisco

À votre arrivée à San Francisco, rendez vous à votre hôtel par vos propres moyens. Selon votre heure d'arrivée, vous pourrez commencer votre découverte de ville.

Nous ne vous recommandons pas de louer la voiture à votre arrivée, en effet, San Francisco se fait facilement à pied, et transport en commun. De plus, les parkings proposent généralement des tarifs assez élevés.

Jours 2 & 3

San Francisco

On ne peut guère dire que San Francisco se visite. La visite, c'est bon pour les gens pressés. San Francisco, « ça se promène », ça se vit. Et le meilleur moyen de la vivre, c'est d'y user ses chaussures. Grâce à l'excellent réseau de transports urbains, on peut visiter tantôt un quartier, tantôt un autre. Il y a bien sûr des musées et quelques monuments, mais on les oublie vite pour ne retenir que le charme des vieilles maisons victoriennes que l'on s'amuse à découvrir au cours de ces promenades.

Jour 4

San Francisco - Yosemite National Park

En route, vous allez croiser la Route 49, qui suit les villes de la ruée vers l'or de 1849. Si vous avez le temps, ne manquez pas de visiter l'une des anciennes villes pionnières, telle que Sonora

Jour 5

Yosemite National Park

Le plus visité des parcs de Californie offre à la fois le splendide témoignage de la formation géologique de la Sierra Nevada, mais aussi une végétation comprenant les gigantesques séquoias et un échantillon de la faune de cette région. Ce parc préserve près de 3 100 km² de montagnes, de vallées et lacs entre 610 et 4 000 m d'altitude.

On le visite essentiellement sous trois aspects : **La vallée glaciaire**, la partie la plus fréquentée mais qui ne représente qu'une infime surface. **Les paysages de glaciers et de haute montagne**, auxquels on accède par deux superbes routes. **Les forêts de séquoias** situées au pied du versant occidental.



Yosemite © Kenny Karst



Mono Lake



Death Valley ©Soshoot by Gwen

Jour 6

Yosemite National Park - Mammoth Lakes

En sortant du parc, ne manquez ni le **Lac Mono**, ni la ville fantôme de **Bodie**.

A l'écart de la route reliant Yosemite à Death Valley et à environ 50 km au sud de la route du col de Tioga, la station de sports d'hiver Mammoth Lakes, très fréquentée est belle, même en été, grâce à ses nombreux lacs nichés au pied de la Sierra Nevada. Enfin, elle pourra être une étape judicieuse avant ou après la traversée du parc national de Yosemite.

Les randonnées en montagne, la pêche à la truite, l'alpinisme, l'équitation, le delta-plane attirent une clientèle estivale. La mode du VTT a fait de Mammoth Lakes, l'une des Mecque de ce sport (nombreuses pistes), tandis que des boutiques se sont spécialisées dans la location de « fat tires ». Les amateurs se font hisser en télécabine au sommet de Mammoth Mountain (3 365 m) et redescendent par les pistes de ski.

Si le col du Tioga (sortie est de Yosemite) est fermé (souvent entre novembre et mai), nous ferons l'étape à Bakersfield.

Jour 7

Mammoth Lakes - Death Valley

La **Vallée de la Mort**... son nom laisse imaginer un enfer à la surface de la terre. Il s'agit en effet de la terre la plus basse du continent, à 86 m au-dessous du niveau de la mer. Une dépression barrée par une chaîne montagneuse culminant à 3 353 m au-dessus du niveau de la mer, tandis que les activités volcaniques ont transformé le paysage en un chaos gigantesque. Cette altitude négative contribue, en été, à faire de la Vallée de la Mort l'un des endroits les plus chauds de la Terre, avec un maximum enregistré de 56 ° C sous abri.

Mais les abris sont rares et en juillet et août les thermomètres affichent fréquemment 49 °C, toujours sous abri. Pourtant, grâce aux voitures à air conditionné, à des hôtels confortables, à un bon réseau routier, cet enfer a pu devenir une attraction touristique. C'est même en été, alors que la visite est la plus pénible, que l'intérêt est le plus grand, car c'est la période où la vallée mérite son nom. En été, le voyageur est tenté de traverser la vallée sans s'arrêter, tant la chaleur est intense. Il ne verra qu'un désert où les teintes sont estompées par la brume.

Pour pouvoir apprécier la Vallée de la Mort, il faut y passer au moins une nuit, afin de la voir sous les meilleures lumières.

Avant de vous lancer dans l'«enfer», il n'est pas inutile de penser à quelques précautions: il n'y a que 3 stations d'essence à l'intérieur de la vallée, ne quittez pas les routes goudronnées et, si vous avez un tout-terrain, signalez vos intentions aux rangers, mais restez sur les pistes. Emportez de l'eau en quantité. En cas de panne, restez près de votre véhicule. Enfin, sachez que la plupart des loueurs de motorhomes n'assurent pas leurs véhicules dans la Vallée de la Mort pendant les mois d'été : si vous tombez en panne, les frais seront à votre charge... Et il est facile de tomber en panne, car les côtes sont abruptes et difficile à escalader pour de gros véhicules sous ce climat.

Jour 8

Death Valley - Las Vegas

C'est la nuit qu'il faut découvrir Las Vegas. Las Vegas Boulevard, appelé ici populairement le « Strip » en est l'attraction N°1. Sur une demi-douzaine de kilomètres, les super-hôtels-casinos s'y succèdent par dizaines, chacun rivalisant en extravagance et gigantisme.

***Découvrez nos idées d'excursions et de spectacles à Las Vegas dans notre fichier «excursions»

Fin du voyage pour certains, repartez de Las Vegas après 1 ou 2 nuits.



Las Vegas Welcome sign



The Narrows, Zion National Park



Bryce Canyon National Park

Le plateau du Colorado - 13 nuits De Las Vegas à Los Angeles

Segment 2

Jour 9

Las Vegas - Zion National Park

Si Bryce Canyon c'est la fragilité gracieuse, Zion c'est la force tranquille. Des canyons et des falaises à pic, des monolithes impressionnants. Le tout d'une couleur rose orangée due à la présence d'oxyde de fer. Chaque dieu semble y avoir son Olympe. C'est ce paysage qui a suggéré à un mormon de donner à cette cité divine le nom de Sion (Zion en anglais). 3 routes permettent d'entrer dans le parc, mais la partie la plus spectaculaire est le canyon de Zion atteint par la route n°9, qui suit en partie la rivière Virgin, avant d'escalader les falaises du canyon et d'offrir de superbes panoramas.

Jour 10

Zion Nat. Park - Bryce National Park

Aux yeux de nombreux voyageurs, Bryce Canyon est, avec le Grand Canyon et Monument Valley, l'une des trois plus grandes merveilles des déserts américains. Si Zion est une splendide forteresse du Moyen Age, avec ses buttes massives, Bryce est la plus belle des cathédrales gothiques, avec ses milliers de flèches calcaires finement ciselées par la nature et si féériquement colorées.

Jour 11

Bryce Nat. Park - Escalante - Capitol Reef Nat. Park

Parc négligé par de nombreux touristes, Capitol Reef est victime de la concurrence acharnée que se livrent les parcs naturels. C'est que le plateau du Colorado est si riche en merveilles, qu'il faut parfois faire un choix. A côté des grandes vedettes «médiatiques» que sont le Grand Canyon, Monument Valley ou Bryce, Capitol Reef est peut-être moins impressionnant, il n'en est pas moins passionnant par l'incroyable multitude des teintes de ses falaises. Quant au conducteur de 4X4, il aura l'occasion de grandes découvertes sur des pistes peu fréquentées.

Jour 12

Capitol Reef Nat. Park - Moab

[ou partez vers le segment 4](#)

La bourgade de Moab est au centre de l'une des plus grandioses régions du Far-West avec la proximité de deux parcs nationaux : Canyonlands et Arches, ainsi que la rencontre de deux grands fleuves : le Colorado et la Green.

Jours 13 & 14

Moab & les parcs

Paysage lunaire, le **parc national de Canyonlands** est l'une des régions les plus désertiques et les plus insolites de l'Amérique. Ces 136 000 ha le long du Colorado sont restés en grande partie non aménagés sur le plan touristique, ce qui ajoute un attrait non négligeable. On ne prendra pas la pleine mesure de l'aspect grandiose et de la variété des paysages en restant dans sa voiture. L'automobiliste «ordinaire» devra se contenter de quelques points de vue sublimes. Canyonlands est un parc «total». Pour l'appréhender, il faut le survoler, flotter sur les eaux du Colorado, parcourir en tout-terrain les centaines de kilomètres de pistes et expérimenter la marche dans le désert. Compte tenu des fortes chaleurs qui y règnent en été, les saisons préférables pour la visite sont le printemps et l'automne.



Dead Horse Point, Canyonlands



On the road to Monument Valley



Horseshoe Bend, Page

Le **parc national d'Arches** est l'une des merveilles du bassin du Colorado. Moins célèbre que les parcs de Bryce ou de Zion, Arches est pourtant l'un des sites à ne pas manquer dans l'Ouest. Dans ce parc de taille modeste (296 km²), où tous les rochers sont roses, on trouve plus de 200 arches naturelles, dont 90 arches de taille significative et aux formes les plus variées, mais aussi quelques formations rocheuses extraordinaires, exemples de ce que l'érosion peut accomplir avec les différents grès.

Jour 15

Moab - Monument Valley

Cet itinéraire longe une partie du parc national de **Canyonlands** où deux principales routes et pistes permettent de pénétrer, ce qui allongera évidemment de parcours de plusieurs heures ; on y trouve des terrains de camping primitifs, mais pas de motels. On peut aussi prendre Moab comme étape et venir y excursionner.

Jour 16

Monument Valley - Lake Powell

Dans combien de westerns avons-nous pu voir ces fameuses cheminées de grès et ces buttes irréelles et sauvages ? Plus que tout autre paysage américain, Monument Valley est sans doute le symbole du Far West. Pour apprécier pleinement ce paysage, il ne faut pas se contenter de le traverser en voiture. Il faut entrer dans le parc et, si possible, marcher un peu dans le désert au moment où la plupart des touristes sont partis.

Monument Valley n'appartient pas au système des parcs nationaux. Situé en pays Navajo, ce parc de 12 000 ha est géré par les Indiens, c'est donc à eux que vous verserez votre modeste obole.

Jour 17

Lake Powell

Faire une étape d'une journée à Page ou à la marina de Whaweap est la pause bleue du circuit. En effet, profitez de cette journée pour vous balader autour du lac, louer un bateau, ou partir en excursion à travers un décor bleu et rouge, entre ciel, eau et roche. Egalement, partez à l'assaut de canyons étroits, comme le fameux Antelope Canyon, ou à la recherche d'un des plus beaux points de vue du coin, le Horseshoe Bend, beau méandre en forme de fer à cheval (d'où son nom...) creusé par la rivière Colorado.

Jour 18

Lake Powell - Grand Canyon Sud

En route, prenez le temps de visiter la corniche Est du Grand Canyon (East Rim Drive). Longue de 40 km et ouverte en toute saison, elle relie Grand Canyon Village à l'entrée Est du parc, soit la route 64 venant de Cameron. Les points de vue aménagés ne cèdent rien en beauté à ceux de la corniche Est.

Il faut le savoir, le Grand Canyon est réellement grand ! Si entre les centres d'information des deux rives il n'y a que 16 km à vol d'oiseau, par la route cela représente 342 km, et à pied au moins 2 jours de marche en traversant le canyon (ce qui est réservé aux très bons marcheurs !).

On peut bien sûr avoir un aperçu du canyon en participant à une excursion aérienne d'une ou deux journées au départ de Las Vegas. Mais pour vraiment l'apprécier il vaut mieux s'y rendre en voiture ou camping-car, passer un minimum de 24 heures sur la rive Sud et une ou deux nuits sur la rive Nord. Cela laissera le temps de quelques promenades pédestres et d'un survol inoubliable en avion ou en hélicoptère. Les amateurs de vraies randonnées pourront prévoir un séjour d'une semaine.



Grand Canyon south Rim



Seligman, Route 66



Santa Monica Pier © Sta Monica Travel and Tourism

La Rive Sud (South Rim) : Ouverte toute l'année, elle est la plus visitée, grâce à ses deux routes d'accès et à son aéroport. Cette fréquentation se traduit par une importante infrastructure hôtelière et de restauration.

Ici se trouve Grand Canyon Village (altitude 2 090 m). L'agglomération du centre d'information, de la gare, des hôtels, restaurants, supermarchés et terrains de camping du parc. Un service de navettes permet d'y circuler sans voiture. La corniche centrale correspond à l'étendue de Grand Canyon Village. C'est cette corniche que les voyageurs pressés se contentent de visiter. Un sentier piétonnier permet de parcourir aisément ses 6 km. La corniche Ouest (West Rim Drive), longue de 12 km, est fermée à la circulation privée. Des navettes électriques évitent embouteillages et pollution et desservent des points de vue offrant des panoramas sans cesse renouvelés.

Jour 19

Grand Canyon - Kingman via la Route 66

Située sur la mythique Route 66, Kingman est aujourd'hui avant tout l'étape qui coupe le long trajet de 10 heures entre Los Angeles et le Grand Canyon (nombreux motels et restaurants).

Aux environs, ne manquez pas la pittoresque ville fantôme d'**Oatman** en pleine revitalisation.

Jour 20

Kingman - Los Angeles

La traversée du désert offre peu d'intérêt pendant la première partie du trajet. Les nostalgiques du film **Bagdad Café** pourront faire un détour peu avant Barstow, tandis que les enfants apprécieront l'ex ville fantôme de **Calico**, devenue une attraction touristique.

Jour 21

Los Angeles

Certains disent « à Los Angeles, il n'y a rien à voir »... certes, il n'y a ni temples grecs (authentiques) ni pyramides. Mais à parcourir une certaine Amérique, on réalise soudain qu'on vient de passer une semaine à visiter des musées et des parcs d'attractions.

Il faut faire le tri. Si vous êtes fana du **cinéma**, vous verrez bien sûr des studios, le Walk of Fame, et les maisons des stars. Si vous avez des **enfants** (ou si vous êtes resté gamin), vous voudrez visiter Universal Studios, Disneyland, voire Knott's Berry Farm et Six Flag Magic Mountain. Si vous aimez les **musées d'art**, vous verrez le L.A County Museum, celui de Paul Getty et le musée Norton Simon à Pasadena. Si vous êtes fan de **westerns**, vous ne manquerez pas le Musée Gene Autry.

Bien sûr, on n'oubliera pas de passer du temps à Santa Monica et Venice Beach, et pourquoi pas partir sur les belles plages vers le sud?

Fin du voyage pour certains, repartez de Los Angeles après 1, 2 ou 3 nuits.



Butterfly Beach tree, Santa Barbara © J.Sinclair



Hearst Castle



Big Sur View

La côte Californienne - 4 nuits De Los Angeles à San Francisco

Segment 3

Jour 22

Los Angeles - Santa Barbara

Santa Barbara, la ville californienne au parfum mexicain idéalisé, invite à passer quelques heures à flâner dans sa vieille ville ou visiter sa vieille mission espagnole.

En voiture vous pouvez suivre la route fléchée «Scenic Drive» qui suit la route côtière et la plage jusqu'à Hope Ranch, quartier super luxueux. Au retour vous pouvez voir près de la plage une réserve d'oiseaux aquatiques, l'Andree Clark Bird Refuge.

Jour 23

Santa Barbara - San Luis Obispo - Pismo Beach - Morro Bay - San Simeon

La route 1 puis la 101 traversent plusieurs villes et stations estivales sympathiques avant d'atteindre Hearst Castle à San Simeon, la demeure du magnat de la presse William Hearst que le cinéma illustra dans Citizen Kane. Aujourd'hui Hearst Castle est géré par le service des Parcs Nationaux.

Jour 24

San Simeon - Big Sur - Monterey & Carmel

La côte de Big Sur est la plus belle portion de côte au sud de San Francisco, ne manquez de passer par là.

La péninsule de Monterey est l'un des endroits les plus charmants de la côte californienne et un paradis pour les oisifs. Deux localités donnent accès à cette péninsule : au nord, Monterey et son bel aquarium, et à l'autre bout de la ravissante **17 Mile Drive**, Carmel, la plus délicieuse station de la côte californienne et l'une des plus jolies plages.

Jour 25

Monterey - San Francisco

Retour à San Francisco. Retournez votre voiture à l'aéroport avant votre dernière nuit en centre-ville, ou rendez-là le lendemain.

Jour 26 & 27

San Francisco / France

Vol international. Arrivée le lendemain en France.



Capitol Reef



Great Salt Lake



Grand Teton

La boucle du Yellowstone - 8 nuits De Capitol Reef à Moab

Segment 4

****à insérer le jour 12****

Jour 12

Capitol Reef Nat. Park - Salt Lake City

Que voit-on à Salt Lake City ? Le quartier de Temple Square... c'est la curiosité N° 1. Il comprend principalement un parc et deux pâtés de maisons, où ont été construits les principaux édifices de l'Eglise mormone; on y trouve également le centre d'information de l'Eglise mormone.

Jour 13

Salt Lake City - Great Salt Lake - Jackson Hole

Situé à 1 280 m d'altitude, c'est le résidu de l'ancien lac Bonneville, s'étendant autrefois sur 5 millions d'ha. Le Grand lac Salé a bien rétréci au séchage et ses dimensions actuelles ne sont plus que de 120 km de long, 80 km de large, soit 3 900 km² de superficie. Il demeure cependant le lac naturel le plus grand à l'ouest du Mississippi. Il contient plusieurs îles, mais Antelope Island est la plus grande et protégée comme parc d'Etat. A une bonne heure de voiture au nord de Salt Lake (sortie 335 de l'autoroute I-15), elle est reliée à la terre par une chaussée de 11,5 km. C'est un endroit idéal pour rencontrer le Grand Lac Salé.

Jackson est la porte d'entrée principale aux parcs de Grand Teton et de Yellowstone. Certaines attractions comme le téléphérique du Rendez-vous Peak, grimant à 3 331 m ou son rodéo méritent un détour.

Son rodéo a lieu à 20h 2 à 3 fois par semaine du dernier week-end de mai au 1er week-end de septembre (mercredi & samedi en juin; mercredi, samedi et vendredi en juillet et août).

Au début du 18^e siècle, les trappeurs anglais ou canadiens français donnèrent les nombreux noms pittoresques aux montagnes et aux lacs, Grand Teton en tête. Peu à peu, le « Trou de Jackson » (Jackson Hole) devint le forum marchand de la fourrure dans cette région du Nord-Ouest avec l'organisation de « rendez-vous » (en français dans le texte). Un événement que l'on tente de faire revivre chaque année lors des Jackson Old West Days** du week-end du Memorial Day (dernier week-end de mai), en organisant un camp de toiles, où les nostalgiques de la trappe viennent organiser une brocante de produits d'autrefois.

Jour 14

Jackson Hole - Grand Teton National Park

Le petit parc de Grand Teton est un complément indispensable à la visite de Yellowstone, car on y découvre quelques-uns des plus beaux paysages de montagne des Rocheuses. Nombreuses possibilités de randonnées, mais aussi de canotage sur le lac Jenny ou le lac Jackson.

L'automobiliste pourra avoir un panorama du parc en une demi-journée en suivant la route qui le traverse du sud au nord. L'amateur de nature pourra y rester plus longtemps, car le parc ne compte pas moins de 320 km de sentiers de randonnées, dont une partie en haute montagne.



Morning Glory Pool, Yellowstone



Old Trail Town, Cody



Flaming Gorge

Jours 15 & 16

Grand Teton Nat. Park - Yellowstone National Park

Geysers, bisons, ours ou loups, le Yellowstone, ce parc grand comme la Corse vous occupera pleinement pendant ces deux journées. La plupart des voyageurs se contentent de suivre le «Grand 8», ou Grand Loop Road, une route de 167 mi/268 km, le long de laquelle se trouvent les plus importantes attractions naturelles; c'est en fait la seule route du parc avec les voies d'accès aux quatre points cardinaux (sauf au nord où il y en a deux). Mais même ce parcours prend au moins deux jours tant l'intérêt est grand.

En juillet-août, cette route est très fréquentée et il y a souvent des embouteillages causés par la présence de bisons ou de cervidés, quand ce ne sont pas des ours. Alors, évidemment on peut avoir envie de fuir la route; et à Yellowstone c'est possible grâce aux 1600 km de sentiers de randonnées, et ça, c'est réellement «quelque chose».

La meilleure saison va de début juin à fin septembre; avant et après, il pleut et il neige beaucoup.

En venant de Grand Teton, les principales attractions sont les suivantes : **Grant Village** et West Thumb Geysers au sud, le grand bassin des geysers avec notamment le célèbre **Old Faithful** à l'ouest, **Mammoth Hot Springs** au nord du parc, le **Grand Canyon de la Yellowstone River** à l'est, le **lac de Yellowstone** au sud-est.

Jour 17

Yellowstone Nat. Park - Wapiti Valley - Cody

Cody, la petite ville fondée par Buffalo Bill abrite le plus beau musée sur l'Ouest des pionniers et des Indiens. C'est aussi la ville des rodéos ! Si vous aviez peur de ne pas en voir, elle vous en offre un, de bonne qualité tous les soirs d'été (du premier samedi de juin au dernier samedi d'août à 20 h 30, à la sortie ouest de la ville (payant)). Les 2, 3 et 4 juillet, c'est le Cody Stampede, le meilleur rodéo de la saison, avec défilé et musique.

Jour 18

Cody - Rock Springs

Longue route aujourd'hui pour rejoindre Rock Springs, le long de laquelle vous pourrez voir des antilopes pronghorn.

Jour 19

Rock Springs - Flaming Gorge - Dinosaur National Monument - Vernal

La construction d'un barrage sur la Green River à l'extrême nord-est de l'Utah a créé un immense lac artificiel, s'étendant profondément dans le Wyoming. Flaming Gorge est un parc de loisirs de 49 000 ha, où les Américains se livrent aux sports nautiques et à la pêche aux truites géantes. Pour le voyageur, Flaming Gorge mérite cependant le détour par la splendeur de certains sites, splendeurs que le nom même de «Gorge Flamboyante» laisse supposer.

Nous sommes bel et bien au pays des dinosaures. De Moab à Vernal en passant par Price, nous traversons une partie de l'un des plus grands cimetières de dinosaures du monde. Le Dinosaur Monument sera le meilleur endroit pour s'en convaincre et en connaître davantage sur le sujet, grâce à une carrière où sont conservés in situ des squelettes de dinosaures.

Jour 20

Vernal - Moab

Route pour Moab pour récupérer le [segment 3](#)

