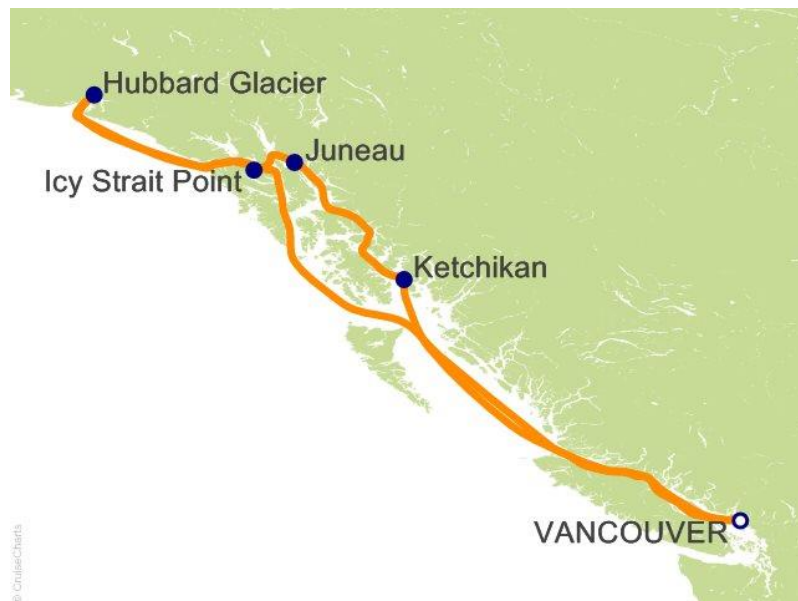


L'Ouest canadien et le Passage Intérieur

Circuit autocar accompagné en anglais + croisière Celebrity Cruises



Itinéraire

1er jour : arrivée à Calgary

Rendez-vous à votre hôtel où votre accompagnateur vous contactera dans la soirée

2e jour : Parc national de Banff

Après une visite rapide de **Calgary**, départ pour Banff.

A 1 380 m d'altitude, **Banff**** est la plus ancienne et la plus importante station des Rocheuses canadiennes. Comme Jasper, Banff est née du Chemin de Fer, mais elle s'est développée grâce à la découverte de ses sources sulfureuses en 1858, qui en avaient fait un village de taille respectable dès l'année 1885, soit deux ans seulement après l'arrivée des rails dans la vallée. En 1888, l'hôtel des Sources, le **Banff Springs** fut ouvert pour l'usage principal des curistes, et ses gestionnaires firent venir de Suisse des guides de montagne... Pourtant, aujourd'hui le thermalisme fait bel et bien partie de la préhistoire de Banff. Le site de Banff est bien choisi. Nous sommes au bord de la Bow, dans une large vallée glaciaire et entourés d'un beau cadre montagneux, même si, ici, les sommets n'atteignent pas les 3 000 m.

Visite des principaux sites de Banff et de ses environs comme **Tunnel Mountain**, **les chutes de Bow** ou le **Banff Springs Hotel**.

Nuit à Canmore.

3e jour : Parc national de Banff & Lake Louise

Option : excursion de la journée au champ de glace de Columbia (Columbia Icefield) et au Lac Louise.

La réputation de beauté du lac Louise dans le Parc National de Banff s'est répandue à travers le monde depuis que la compagnie des *Canadian Pacific Railways* y construisit un hôtel en 1890. Jusque dans les années 1920, on ne pouvait accéder au lac que par train, la gare se trouvant au fond de la vallée de la Bow, à 4 km et 200 m en contrebas (altitude 1 524 m). Un tramway ou des calèches acheminaient les passagers jusqu'au "Chateau" (dont l'architecture n'a jamais rien eu d'un château, soit dit en passant).

Nuit à Canmore.



©Paul Zizka/Travel Alberta

4e jour : Parc national de Yoho – Kamloops

Superbe route à travers les Rocheuses canadiennes, dont le parc national de Yoho.

5e jour : Kamloops - Caribou Gold Rush Trail – Whistler

Traversée de la région des ranchs des « Caribou ».

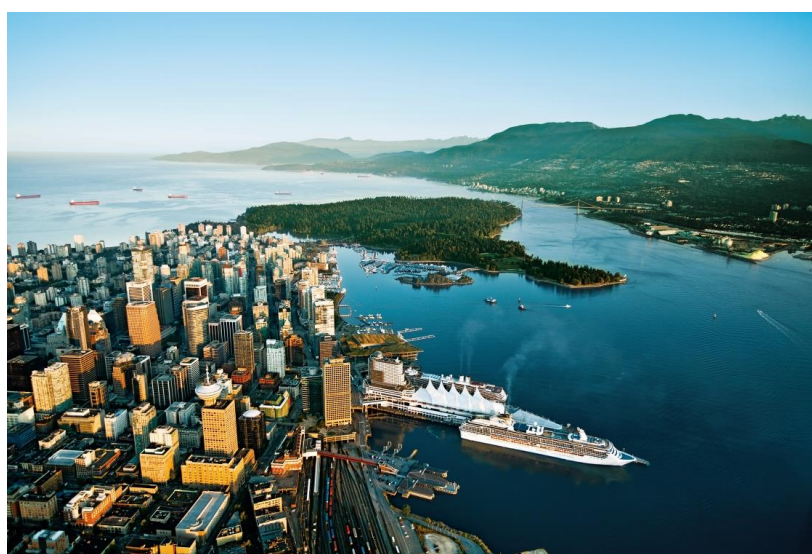
Whistler sur les pentes du Mont Garibaldi est la station de sports d'hiver la plus célèbre de la Colombie Britannique.

Option :

Depuis Whistler, survol en hydravion de la chaîne côtière et du parc provincial de Garibaldi avec ses champs de glace

6e jour : Vancouver

La plus grande ville de l'Ouest canadien séduit le visiteur par la grande beauté de son site. Née il y a à peine plus d'un siècle, Vancouver ne regorge certes pas d'antiquités inoubliables, mais la diversité de ses quartiers, la qualité de ses jardins et de ses parcs, ainsi que l'intérêt de ses environs en font une des étapes majeures de tout voyage dans l'Ouest.



©Destination British Columbia

Visite de Vancouver dans la matinée :

Stanley Park* : C'est le poumon vert de Vancouver, avec une végétation luxuriante et surtout un site privilégié, puisqu'il ferme la rade de Vancouver. Ses 400 ha, vestiges de la forêt primitive, sont agrémentés d'une **Promenade maritime**** de 10 km réservée aux piétons et aux cyclistes. On y a également aménagé un zoo et le plus grand **Aquarium**** du Canada.

Gastown** : Gastown connut son heure de gloire au début du XXe s., mais après la Seconde Guerre mondiale, elle tomba dans l'oubli. Sa réhabilitation a donné naissance à un nouveau quartier touristique avec quelques boutiques de bon artisanat indien et de nombreux restaurants.

Chinatown** : La ville chinoise de Vancouver est la plus importante de la côte Ouest après celle de San Francisco. Comme partout, les Chinois ont su donner une vie sans pareil à leur quartier.

L'île de Granville* : À dire vrai, c'est une presqu'île, une ancienne zone industrielle, où l'on a transformé les anciens entrepôts en centre commercial avec des restaurants en bord de marina, quelques galeries d'artisanat et surtout un véritable marché couvert.

Après-midi libre

Vous pouvez en profiter pour visiter d'autres attractions :

Le Parc Queen Elisabeth* et les jardins Van Dusen** : Ces deux espaces verts très différents l'un de l'autre, méritent chacun une visite. Ils sont tous deux situés au sud de False Creek, à une petite demi-heure en taxi du centre-ville.

Les grands musées : Le musée le plus intéressant de Vancouver est le **Musée d'Anthropologie****. Situé sur le campus de l'Université de Colombie Britannique, il peut être l'occasion d'une agréable promenade automobile le long de la côte.

7e jour : Vancouver

Options :

Excursion de la journée à Victoria et aux jardins Butchart sur l'île de Vancouver



©Jacques Klein

La petite capitale de la Colombie Britannique est sans doute la ville la plus attachante de l'Ouest canadien. Elle apporte à notre voyage une note inattendue, celle du charme désuet d'une ville provinciale et coloniale britannique.

Le centre de Victoria se situe au fond de la rade naturelle, qui lui sert de port (**Inner Harbour**). C'est au bord de cette rade qu'ont été élevés plusieurs bâtiments officiels imposants, comme le **Musée Royal de la Colombie Britannique*****. Situé en bordure du jardin du Parlement, ce musée à l'architecture moderne est le plus remarquable de l'Ouest canadien.

Butchart Gardens : À 21 km au nord du port en direction des ferries, Butchart est le plus beau jardin du Canada. Il est à ce pays, ce que Keukenhof est à la Hollande ou Bogor à Java, l'esthétique portée à la perfection.

8e jour : Vancouver

Options :

Excursion en zodiac pour observer les orques

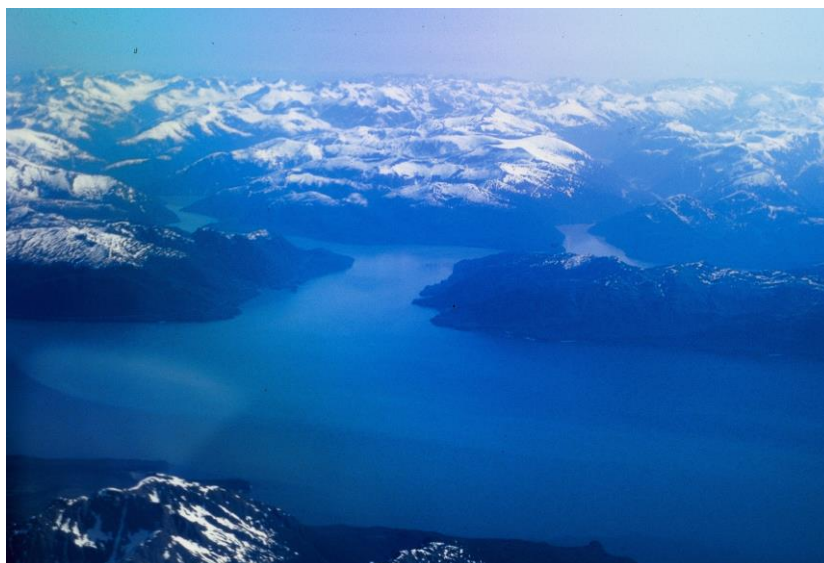
Excursion au Pont de Capilano et à Grouse Mountain

9e jour : Embarquement à bord du Celebrity Infinity

10e jour : croisière le long du Passage Intérieur de la côte de la Colombie Britannique

Entre Vancouver et l'extrémité nord de l'île de Vancouver, mais aussi jusqu'en Alaska, cette croisière permet d'admirer une côte sauvage et en grande partie vierge. Nous devons en rendre grâce à la Chaîne Côtière, qui descendant brutalement dans la mer, a interdit à l'homme de tracer une route tout le long du continent. Ce ne sont pas les amoureux de la nature qui s'en

plaindront... Le navire suit les chenaux naturels entre la côte et un chapelet presque ininterrompu d'îles et d'îlots. Le passage le plus exposé est le Queen Charlotte Sound, dont la traversée dure une heure et demie. L'autre, c'est Milbanke Sound à 6 heures et demie de Port Hardy. Sa traversée ne dure que 45 minutes.



© Jacques Klein

Le Passage Intérieur se divise en deux parties: La partie canadienne entre Vancouver et Prince Rupert, et la partie appartenant à l'Alaska entre Prince Rupert et Skagway. Si cette dernière partie est la plus extraordinaire à cause de l'abondance de glaciers descendant dans la mer, la partie canadienne est loin d'être sans charme. La nature est magnifique avec de grosses montagnes boisées tombant dans la mer.

11e jour : croisière le long du Passage Intérieur de la côte de l'Alaska jusqu'à Icy Point

A l'entrée du parc national de Glacier Bay, Icy Point est réputé pour la présence fréquente de baleines.

Options :

Excursion à Point Adolphus pour l'observation des baleines à bosse
Excursion en kayak

12e jour : croisière jusqu'au glacier Hubbard dans la baie de Yakutat point le plus septentrional de la croisière.

13e jour : Juneau

La petite capitale de l'Alaska est le point de départ principal vers **Tracy Arm*****, d'expéditions vers **l'île de l'Amirauté***, mais on ne manquera pas d'aller voir dans sa banlieue, le superbe **glacier Mendenhall****, de participer, si le temps le permet, à un **survol en hélicoptère du champ de glace de Juneau*****. Enfin, il existe près de 90 randonnées possibles à proximité. C'est que la nature est aux portes même de cette petite ville.

BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Juneau ©Jacques Klein

Nombreuses Options, dont :

- Glacier Mendenhall

Entouré de sommets de 1 200 à 1500 m et aisément accessible par la route, le glacier de Mendenhall est tout naturellement le plus visité de l'Alaska du Sud-Est. Il

s'étend sur 19 km de longueur avec un front de 2,5 km de largeur et plus d'une trentaine de mètres de hauteur. Il a beau avancer d'une soixantaine de centimètres par jour, comme la plupart des glaciers de l'Alaska du Sud-Est, il régresse depuis le milieu du XVIII^{ème} s. et libère latéralement environ 9 m de terre par an. Terrain et rochers déposés par le glacier il y a 200 ans sont à 2,5 km de sa face actuelle.

Devant le glacier de Mendenhall, s'étend un lac formé dans les années 1930 par l'eau de fonte du glacier. Ce lac charrie la poussière de rocher entraînée par le passage du pesant glacier. La profondeur maximum du lac est d'une soixantaine de mètres et des icebergs en miniature parsèment sa surface.

- Atterrissage sur glacier en hélicoptère

6

- Fjord de Tracy Arm

Tracy Arm se présente comme un fjord de près d'une cinquantaine de kilomètres de profondeur et d'une largeur maximum de 800 m. L'aspect "vu d'en bas" permet d'apprécier le travail des glaciers qui ont sculpté le paysage, de retrouver quelques glaciers comme les glaciers Sawyer Nord et Sud, séparés de plusieurs kilomètres aujourd'hui, mais qui devaient se tenir autrefois. Le premier recule de 90 m par an, le second de 25 m seulement. La longueur de chacun est d'une trentaine de kilomètres.

14e jour : Ketchikan

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Ville agréable, avec même du pittoresque, Ketchikan est surtout la porte d'accès à un superbe parc naturel : **Misty Fjord National Monument*****, et but d'une excursion de la journée. Pendant votre séjour à Ketchikan, ne manquez pas une promenade le long de Creek Street et sur le port ; ajoutez la visite d'un des complexes de totems (**Saxman** ou **Totem Bight**).

Options

Le Parc de Totem de Saxman

A 3 km au nord de Ketchikan par la route côtière, cette collection de totems est présentée comme la plus importante du monde... Quoi qu'il en soit, l'intérêt de Saxman (en langue indienne : "cèdre rouge") est qu'il s'agit d'une communauté tlingit fondée à la fin du XIX^e s., qui vit et fait vivre ce centre culturel. Nous y trouvons vingt-quatre totems provenant de sites abandonnés des îles et villages avoisinants, une maison communale indienne du clan du Castor (où de temps en temps ont lieu des spectacles de danses indiennes), mais aussi un atelier où nous pouvons voir travailler des sculpteurs sur bois.

Misty Fjord*** (Monument National)

C'est le paysage vedette du sud de la Queue de la Poêle et l'excursion à ne pas manquer depuis Ketchikan. L'idéal est de participer à une excursion combinant le bateau à l'aller et l'hydravion au retour, ce qui procurera des émotions des plus variées et fera découvrir tous les aspects de ce fabuleux parc naturel de 917 737 ha (soit une superficie supérieure à celle de la Corse) qui inclut un grand territoire sur la terre ferme, mais aussi, de l'autre côté du canal de Behm, la partie est de l'île de Revillagigedo. Située à l'intérieur d'une vaste zone d'activités volcaniques, la région est caractérisée par des lacs admirables et de profondes vallées glaciaires en U aux falaises de granite abruptes de plusieurs centaines de mètres. La glaciation et le phénomène de construction des montagnes sont toujours actifs.

7



© Jacques Klein

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



15e jour : croisière dans le Passage Intérieur le long des côtes de l'Alaska et de la Colombie Britannique.



© Jacques Klein

8

16e jour : débarquement à Vancouver

Prestations incluses :

- 8 nuits en hôtels standard
- Visite de Banff
- Visite de Calgary
- Visite de Vancouver
- 7 nuits/8 jours de croisière de Vancouver au Glacier Hubbard en Alaska
- Repas : 8 petits déjeuners du jour 2 à 9 – Pension complète du dîner du jour 9 au petit déjeuner du jour 16
- Transport en autocar moderne
- Assistance pour le transfert de l'hôtel au terminal de la croisière le jour 9
- Accompagnateur anglophone du jour 1 à 7
- Port d'un bagage par personne

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

