

BACK ROADS

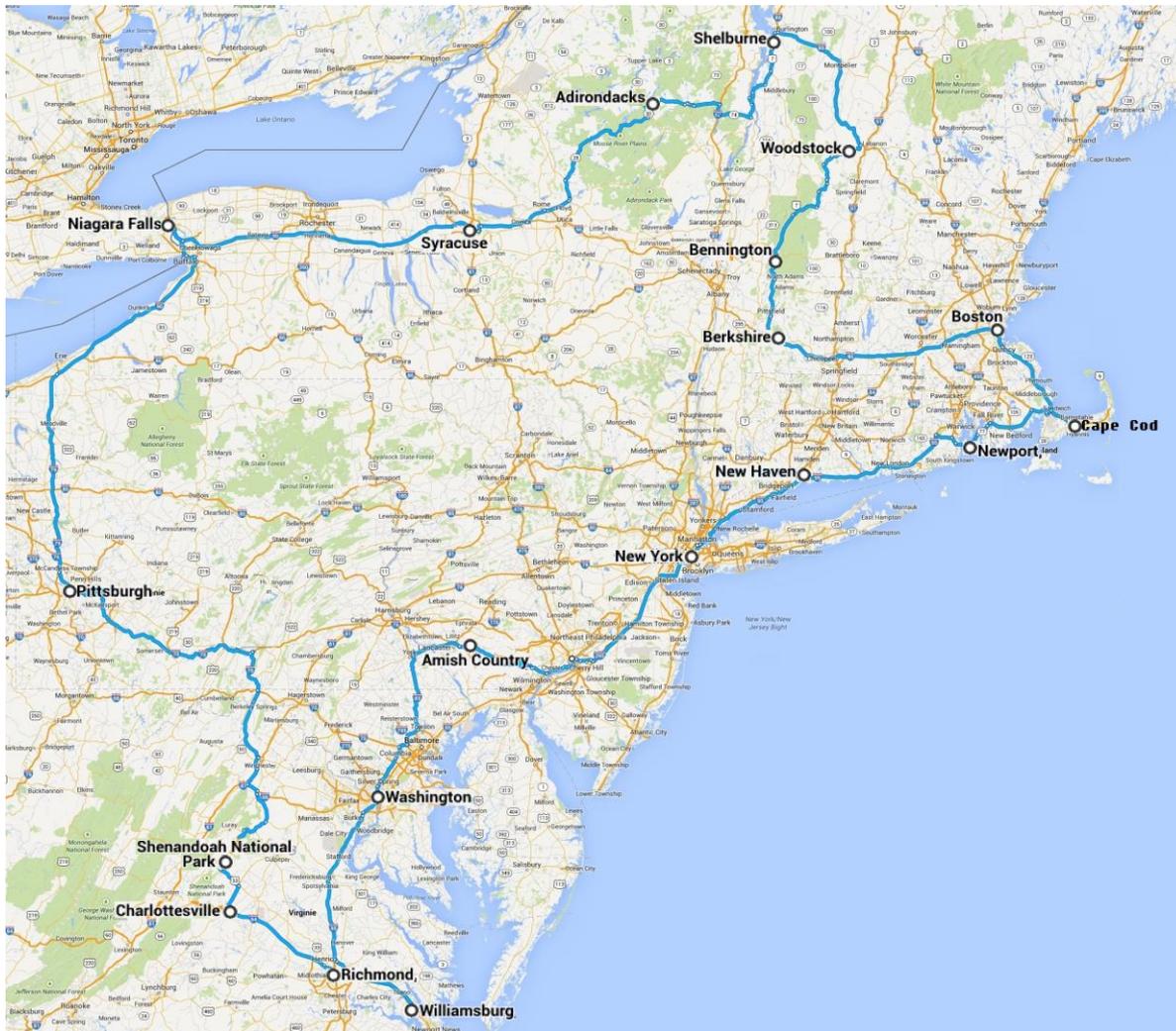
LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Nouvelle-Angleterre et l'Est colonial en autotour

20 jours/18 nuits

Départs quotidiens



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Ce circuit, construit au départ de New York, peut être précédé ou suivi d'un séjour à New York d'une ou plusieurs nuits. Il peut aussi commencer indifféremment de Boston, Washington ou Philadelphie

Itinéraire

1er jour : New York – New Haven (2 h de route)

Prise de possession de votre voiture de location et départ pour New Haven (Connecticut)

New Haven

New Haven fut la première ville planifiée d'Amérique, puisque conçue comme un ensemble de 9 carrés égaux dont un central, qui est toujours là : les 6,4 hectares du *Green*. Demeuré le cœur de la ville, il est bordé à l'ouest de trois églises construites entre 1812 et 1815. Sans doute leurs constructeurs ne purent-ils se décider à choisir un seul style, aussi en construisirent-ils une gothique (**Trinity Church** épiscopale), une géorgienne (**Center Church**, appelée aussi First Church of Christ) avec des vitraux de Tiffany, et une troisième de style fédéral (**United Church**).

Plus à l'ouest, débute le campus de Yale ; au sud c'est le quartier des affaires et, à l'est, la Petite Italie.

L'Université de Yale ** :

2

L'université est une affaire qui marche avec un budget de plus de 22 milliards de dollars, ce qui la place au deuxième rang des universités américaines les plus riches derrière Harvard. Elle a pu ainsi acquérir de superbes collections présentées dans une trentaine de musées, dont surtout deux méritent la visite : le **Yale Center for British Art** *** et la **Yale University Art Gallery** **. Le bureau d'information, qui organise des tours guidés, est situé sous l'arche principale donnant sur le *Green* (**Phelps Gateway**). Cette arche communique avec le vieux campus (**Old Campus**), où furent construits les premiers bâtiments.

2^e jour : New Haven – Groton - Mystic – Newport (Rhodes Island - 2 h de route)

Nautilus Memorial * : La base de sous-marins de **New London** (située en fait à Groton sur la Tamise ou Thames River) est la plus importante des États-Unis avec plus d'une vingtaine de sous-marins atomiques.

Ouvert en 1986, le musée du sous-marin présente une rétrospective de l'histoire des sous-marins, en même temps qu'il permet de visiter le premier sous-marin atomique, le *Nautilus*, lancé ici même en 1954.

La côte entre **New London**, **Mystic** et **Stonington** est la plus intéressante du Connecticut. **Mystic** est un port charmant sur l'estuaire de la rivière du même nom, où l'on construisait les grands *clippers* au milieu du XIX^{ème} s. C'est devenu une station touristique agréable avec de nombreuses attractions. On y construit encore des bateaux, mais aujourd'hui ils sont destinés à la marine nationale.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Mystic Seaport ** est devenu le premier parc d'attraction maritime américain. Sur 15 hectares en bord de mer, on a reconstitué avec d'authentiques maisons d'époque, un petit port du XIX^{ème} s., soit une trentaine de bâtiments où l'on perpétue l'artisanat d'antan et même un chantier naval. Mais, c'est aussi l'occasion d'admirer ou de visiter une quinzaine de bateaux anciens.



@Mystic Seaport

3

Newport, la ville de Gatsby le Magnifique : Voici après Boston, la ville la plus intéressante de la Nouvelle-Angleterre. Grâce à son climat et sa situation insulaire, Newport devint à partir de la seconde moitié du XIXe s. la "reine des stations américaines", où les grandes fortunes du pays, des Astor aux Vanderbilt, se faisaient construire leur résidence d'été, des "cottages", comme ils disaient alors, mais qui avaient souvent l'allure de manoirs (mansions), voire de palais, surtout vers 1900. Les 7 plus intéressants sont aménagés en musées. La période présentée va de 1748 à 1902. Les 2 demeures les plus remarquables par leur décoration sont The Breakers et Marble House. Mais, Newport ne se résume pas aux mansions ; ses côtes sont ravissantes et le centre-ville conserve quelques maisons pittoresques.

3e jour : Newport - Cap Cod (Massachusetts - 2 h de route)

Le succès du cap ne vient sans doute pas du fait que c'est désormais la résidence principale de ce qui reste du « clan Kennedy » (la propriété Kennedy se trouve à Hyannis), mais plutôt de ce que voici la première région du Nord-Est des États-Unis à être touchée par le Gulf Stream et, donc, dont les eaux sont propices à la baignade en été. En fait, l'endroit où l'eau est la plus chaude (ou la moins froide) est la côte sud donnant sur le Nantucket Sound.

4e & 5e jours : Cap Cod

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



À voir : ses plages (il y a près de 500 km de côtes), ses dunes et ses paysages, dont une partie est protégée (National Seashore), Provincetown, de vieux villages, ses excursions en mer pour l'observation des baleines et enfin ses îles, dont les plus passionnantes sont Martha's Vineyard et surtout Nantucket.



4

Provincetown @MOT

PROVINCETOWN *

A l'extrémité de Cap Cod, Provincetown est la chouchoute des touristes, qui viennent visiter les galeries de peintures approvisionnées par une colonie d'artistes établis ici depuis 1899. A côté de peintres comme Edward Hopper, Jackson Pollock, Franz Kline ou Willem de Kooning, de nombreux écrivains séjournèrent ici, tels John Dos Passos, Sinclair Lewis, Norman Mailer, Tennessee Williams ou Eugene O'Neill, et un théâtre important fut ouvert. En été, une autre colonie, d'homosexuels celle-ci, déserte Key West en Floride pour venir trouver ici un climat plus agréable. Depuis 2005, Provincetown décroche chaque année la distinction de « *Best Domestic Gay Resort Town* » ou meilleure ville gay américaine. Rappelons que depuis 2004, le Massachusetts autorise les mariages homosexuels, aussi Provincetown s'est-elle faite une spécialité de ce type de célébrations.

MARTHA'S VINEYARD

Bien que l'île soit plus grande que Nantucket et présente un relief plus contrasté, avec quelques falaises comme les **Gay Head Cliffs** (qui s'élèvent de seulement 45 mètres de hauteur), ses villes n'atteignent pas tout à fait le charme de sa voisine. Pourtant, elle a séduit plus d'un artiste ou d'une personnalité, qui y trouvèrent un refuge, qu'ils s'appelèrent ou qu'ils s'appellent Jackie Onassis (qui possédait une propriété de 10 km² sur les terres ancestrales indiennes), Diana Ross,

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



ou l'écrivain Dashiell Hammett. Forbes, le magnat de la presse possède même une île à lui au large (dans le groupe des Elisabeth Islands). Récemment, la mode en a été relancée depuis que Bill Clinton a choisi d'y passer plusieurs étés avec Hillary.

NANTUCKET***



Nantucket @MOT

5

Ce triangle de sable de 10 km sur 15 abrite l'une des plus ravissantes petites villes de Nouvelle-Angleterre. Entièrement classée, Nantucket a conservé l'aspect de sa belle époque, celle de la pêche à la baleine : Un ensemble de superbes demeures toutes en ardoises de cèdre blanc qui deviennent grises avec le temps. Nantucket compte encore plus de 800 maisons dont la construction est antérieure à la guerre de Sécession. Ici, il est difficile de distinguer les demeures des XIXe et XXe s., tant la commission des sites surveille les plans des nouvelles maisons. Nous avons donc affaire à la plus homogène des villes américaines.

6e jour : Cap Cod - Boston (2 h de route)

BOSTON***

A 330 km au nord de New York, Boston est, avec San Francisco et la Nouvelle Orléans, l'une des rares villes de charme américaines. Contrairement à New York, nous sommes ici dans une ville à dimensions et visage humains, une ville où l'on aime marcher. Elle a bien sûr quelques aspects modernes que l'on retrouve dans tous les quartiers financiers des métropoles

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



américaines, mais c'est une de ces rares cités qui aient su conserver leur côté "vieille Europe". A ce charme de l'architecture et de l'environnement, il faut ajouter la jeunesse et l'animation culturelle suscitées par l'aspect universitaire du Grand Boston qui compte plus d'une cinquantaine de collèges et universités et dont Harvard est le phare.

7e jour : Boston : Faites les promenades à pied du Freedom Trail ** et de Beacon Hill **

Le "Chemin de la Liberté" est une promenade à travers le vieux Boston, qui relie la plupart des vieux monuments. Les autorités ont eu la bonne idée de les matérialiser par une bande rouge, peinte sur le sol. Le plus dur est de marcher en louchant : un œil levé vers les monuments et un œil braqué vers le sol pour ne pas perdre la piste...

Beacon Hill est le quartier de charme et de chic discret de Boston. Il est délimité au nord par Cambridge Street, à l'est par Bowdoin Street qui longe le parc du Common et à l'ouest par la rivière Charles. Le Capitole ou State House déjà évoqué occupe l'extrême sud-est. Ce qui fait la grâce de la "colline du Fanal", c'est l'homogénéité et la distinction de ses demeures. Beacon Hill, c'est le quartier B.C.B.G. de Boston. Pas question d'y garer votre voiture. Le parking y est réservé aux résidents. Les riches bourgeois du début du XIX^{ème} s. y ont construit en brique des demeures cossues, dès que la State House fut achevée. Le style, qu'il soit fédéral ou néoclassique - dont Charles Bulfinch, l'auteur de la State House, était le plus célèbre défenseur - aboutit à un résultat très homogène. Quartier paisible, on s'y promènera avec plaisir sans itinéraire préconçu, mais en évitant les talons hauts à cause des pavés ronds qui revêtent plusieurs rues (attention aux chevilles tordues).

6



©MOT

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



8e jour : Boston

Visitez Cambridge avec le campus de Harvard et ses musées, à moins que vous ne préfériez visiter les très beaux musées de Boston que sont le Musée des Beaux-Arts** et le Musée Isabelle Gardner**.

CAMBRIDGE** : Seulement séparée de Boston par la Charles River, Cambridge est avant tout une ville universitaire avec deux des plus célèbres institutions mondiales, Harvard et le M.I.T., qui totalisent quelque 34 000 étudiants. La forte densité estudiantine a donné naissance à un fort sympathique petit Saint-Germain-des-Prés autour de Harvard Square, tandis que les recettes des universités ont permis la construction de musées de qualité, mais Cambridge conserve également quelques nobles demeures du passé.

9e jour : Boston - Les Berkshires (MA) (4 h de route)

A l'extrême ouest du Massachusetts, les Berkshires comprennent les vertes collines des Taconics et des Berkshires. En été, une bonne dizaine de festivals, dont le festival de musique de Tanglewood, font de cette région la capitale culturelle d'été des États-Unis. Plutôt que de suivre simplement la Rte 7, on pourra ondoyer ainsi : Bennington (Vermont), Williamstown (Massachusetts) et son superbe musée impressionniste, Lenox, Tanglewood, Stockbridge et son musée Norman Rockwell, et enfin Great Barrington.



10e jour : Les Berkshires - Bennington (Vermont) - Woodstock - Shelburne (3 h de route)

Nichée dans une vallée au cœur des Taconics, la charmante ville de **Bennington** est l'un des meilleurs centres de séjour pour découvrir à la fois le sud du Vermont et les Berkshires du Massachusetts. La région est riche en ponts couverts.

Plus au nord, la prospérité du XVIIIe s. a légué à **Woodstock** de superbes demeures qui, s'ajoutant à la beauté du cadre de la vallée de l'Ottawaquechee, font peut-être de Woodstock le plus joli bourg du Vermont. Tout autour de la Grand Place, s'élèvent de très belles maisons des XVIIIe et XIXe s., tandis qu'un pont couvert de 1895 traverse la rivière.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Travel Vermont

À proximité de **Burlington**, le **Shelburne Museum** *** ne doit être perçu ni comme un musée, ni comme un village reconstitué façon "Old Sturbridge Village". Sur 18 hectares, c'est une "collection de collections" réunies dans 37 bâtiments d'époque, éparpillés sur une dizaine d'hectares. Il faut prévoir une demi-journée à une journée complète de visite.

8

11e jour : Shelburne – Les Adirondacks (État de New York)- Syracuse (5 h de route)

Les monts Adirondacks offrent les paysages de 2 000 monts verdoyants, de 2 300 lacs et étangs et de 9 600 km de rivières qui s'étendent au nord-est de l'État de New York sur 24 400 km² (presque la superficie de la Belgique), et dont près de 10 000 appartiennent au gouvernement. Ils sont donc en partie protégés en tant que "wilderness" ou parc naturel. Géographiquement, les Adirondacks n'appartiennent pas au système des Appalaches, mais au bouclier canadien, composé ici de roches cristallines précambriennes. La faune est typique de l'Est américain avec comme plus gros mammifères, l'ours brun, le raton laveur, le chevreuil, le coyote, le renard ou le rare lynx.

12e jour : Syracuse – Les Finger Lakes - Les chutes du Niagara (3 h de route minimum)

Les **Finger Lakes** sont une très jolie région au sud-ouest de Syracuse, où vous pourrez faire une étape supplémentaire.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



@VisitAdirondacks.com

Les chutes du Niagara sont partagées par les USA et l'Ontario au Canada. Vous pouvez passer d'un côté à l'autre à condition d'emporter votre passeport et que vous ayez demandé un AVE, l'équivalent de l'ESTA américain.

9

De part et d'autre de la Niagara se sont créées deux villes appelées l'une Niagara Falls, Canada, l'autre Niagara Falls, USA. Elles sont reliées entre elles par le "Pont de l'Arc en Ciel" (**Rainbow Bridge**), long d'environ 200 m. En amont se trouvent les chutes, séparées en deux par l'île de la Chèvre (**Goat Island**).

13e jour : Niagara - Pittsburgh (4 h 30 de route)

Pittsburgh, " L'enfer sans la lumière " de Dickens a bien changé. La ville de l'acier, où s'édifièrent les fortunes des Carnegie et des Mellon est devenue depuis quelques décennies une ville à visage humain. Certains diront même une jolie ville. Il faut avouer qu'elle a subi un lifting spectaculaire. Les fumées, le smog ont disparu entraînant une dépopulation importante (près de la moitié de ses habitants s'est volatilisée depuis 1960). Pittsburgh apparaît désormais plus comme une ville-jardin qu'une cité industrielle

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©VisitPittsburgh

Le funiculaire du mont Washington permet de survoler la ville (*Duquesne Incline* depuis la rive sud de la Monongahela) : la pointe historique au confluent des deux rivières détermine un triangle correspondant au centre-ville (**Central Business District**) avec les principaux gratte-ciel d'affaires. De l'autre côté, sur la rive nord de l'Allegheny (North Shore) s'étend un quartier rénové avec des parcs et des musées (**Allegheny Center**).

10

Les amateurs d'art prolongeront leur séjour pour visiter le **Carnegie Museum of Art ***** : dès 1896, Andrew Carnegie a su reconnaître le génie des Impressionnistes français et a acheté par dizaines des Renoir ou des Monet pour remplir le musée qu'il venait d'ouvrir à Pittsburgh. Les collections du musée touchent essentiellement aux arts décoratifs et aux peintures : au total plus de 70 000 objets d'art. Les points forts sont ses peintures, des centaines de toiles allant de la Renaissance italienne à la peinture moderne en passant par les Impressionnistes, ainsi qu'une collection de meubles anciens et des expositions temporaires.

14e jour : Pittsburgh - Grottes de Luray - Parc national de Shenandoah – Charlottesville (5 h de route)

Les grottes de Luray : la vallée de Shenandoah est riche en grottes naturelles; celles de Luray sont les plus grandes et les plus belles de la côte Est et les quatrièmes des Etats-Unis par leur taille. On s'y promène pendant une heure (près de 2 km), ce qui donne le temps d'admirer de remarquables formations, stalagmites, stalactites et colonnes. L'éclairage est discret et les met bien en valeur. Un ingénieur électronicien a mis au point un orgue utilisant les stalactites comme tuyaux. Le résultat est impressionnant. Couvrez-vous : la température intérieure n'est que de 12 ° C.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Parc national de Shenandoah : Ne manquez pas d'emprunter la partie septentrionale de la **Blue Ridge Parkway** : longue de 750 km, cette superbe route des crêtes suit la chaîne des Blue Ridge, la première barrière des Appalaches, depuis le parc national de Shenandoah en Virginie jusqu'au parc national de Great Smokey à la frontière de la Caroline du Nord et du Tennessee. Construite dans les années 1930, elle offre de magnifiques points de vue et pourra être un itinéraire de retour pour un voyage dans le Sud. En automne, elle mérite largement 2 étoiles. Nombreuses possibilités de randonnées. Le parcours de cette route est gratuit.



© Virginia Tourism Corporation

11

Charlottesville : l'attraction principale de cette sympathique petite ville est **Monticello** * : à 5 km au S.E. sur la route 53, Monticello était la demeure de Thomas Jefferson, 3^{ème} président des États-Unis et co-auteur de la Déclaration d'Indépendance. Le site est merveilleusement choisi, au sommet d'une "petite montagne" (Monticello en italien) de 260 m seulement, mais qui offre des vues superbes sur le Piedmont.

15^e jour : Charlottesville – Richmond - Williamsburg (3 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



© Virginia Tourism Corporation

Richmond** : Pendant la Guerre de Sécession de 1861 à 1865, Richmond devint la capitale de la Confédération et l'objectif N° 1 des forces de l'Union. Elle fut finalement évacuée et en partie incendiée dans le dernier mois de la guerre. Richmond, est donc pour les Américains une ville du Sud et ses traditions sudistes sont jalousement conservées.

En voiture, parcourez **Monument Avenue** entre Boulevard et Franklin St. C'est la plus noble artère de la ville.

Aménagée à la fin du XIX^{ème} et au début du XX^{ème} s., elle est bordée de belles demeures de cette époque, dont beaucoup de style Géorgien. Elle doit son nom aux statues réellement monumentales de héros du Sud, dont Lee et Stonewall Jackson sont les plus connus internationalement. Prolongeant Monument Avenue, Franklin Street, qui conserve quelques vieilles demeures, nous amène au capitole. En route, le vénérable **hôtel Jefferson** mérite que l'on jette un coup d'oeil à son hall.

12

Williamsburg** : Les Américains cultivent leur courte histoire avec passion, sans doute justement parce qu'elle est courte. Çà et là dans le Nord-Est, les sites les plus anciens (deux ou trois siècles) sont mis en valeur. On crée ou on restaure des communautés ou des villages d'antan. Une visite à Williamsburg c'est un voyage dans l'Amérique d'hier. Certes, il y a la foule qui enlève beaucoup de plaisir, mais tout est authentique et c'est très bien fait.

John D. Rockefeller Jr. permit la restauration de 88 maisons d'origine, puis la reconstitution d'une cinquantaine d'autres, qui allaient devenir **Colonial Williamsburg**. Cela au prix 30 ans d'efforts. Aujourd'hui, quelque 300 employés en costumes font revivre les anciens métiers et ce que devait être la vie quotidienne au XVIII^{ème} s.

Environs de Williamsburg :

Par la superbe Colonial Parkway (56 km entre Jamestown et Yorktown), qui offre de belles vues sur les rivières James et York, on peut aller voir deux sites historiques parmi les plus importants de l'Histoire américaine.

Jamestown*

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Bienvenue chez Pocahontas : c'est en effet ici qu'accostèrent en 1607, trois petits voiliers anglais. John Smith et ses 104 passagers allaient fonder le premier établissement britannique sur le Nouveau Monde. John Smith aurait noué une relation avec Pocahontas, fille d'un chef indien. Ces pionniers n'étaient pas venus pour émigrer, contrairement à ce que firent les pèlerins du Mayflower quelques années plus tard, mais pour travailler et gagner de l'argent. 12 ans plus tard, après maintes vicissitudes, les colons seront installés pour de bon et feront venir femmes et esclaves. Aujourd'hui, Jamestown est une ville fantôme, mais deux parcs commémorent cette aventure.

- **Jamestowne Historic Park** (9 h -17 h; payant) : géré par les parcs nationaux, l'île de Jamestown (aujourd'hui une presqu'île), comporte un *visitor center* avec audiovisuel de 15 mn et les ruines de quelques rares bâtiments. On peut y voir aussi un atelier de verrerie. La verrerie fut en effet la première industrie implantée par les Britanniques. Bref, un intérêt fort limité pour un non-Américain, mais les amateurs de nature pourront parcourir une route circulaire de 8 km à travers les 600 ha de l'île, composée de forêts et de marécages, et riche en animaux sauvages (chevreuils notamment).

- **Jamestown Settlement** * (9 h – 17 h, payant, possibilité de billets couplés avec Yorktown Victory) : géré par l'Etat de Virginie, c'est une reconstitution aussi proche que possible de ce pouvait être le premier village de colons, protégé par une palissade, et tel qu'il devait se présenter en 1610-1614. Trois parties : un village algonquin, le village des colons et une copie des trois premiers bateaux. Du personnel en costume exécute les activités traditionnelles de l'époque.

13

16e jour : Williamsburg – James River Plantations - Fredericksburg - Washington (3 h de route)

James River Plantations ** : le long de la route 5 reliant Richmond à Williamsburg, subsistent plusieurs plantations des XVII^{ème} et XVIII^{ème} s. Certaines ont été aménagées en musées. En voir une ou deux donnera une idée de ce qu'étaient ces manoirs de planteurs, mais ne vous attendez pas à voir l'architecture d' «Autant en emporte le vent ». Cela vous le trouverez plus au sud, à Charleston.

Peu connue des Européens, **Fredericksburg** est cependant l'une des villes les plus attachantes de Virginie. Pourtant, elle pourrait fort bien ne plus exister. En décembre 1862, les Sudistes installés sur les crêtes au sud de la Rappahannock, et les Nordistes établis au nord de la rivière se bombardèrent avec Fredericksburg entre eux. 13 000 soldats de l'Union perdirent la vie, mais l'armée du Nord ne passa pas la rivière. Malgré la guerre, elle a conservé de très nombreuses maisons coloniales ou post-coloniales, situées à proximité de la rivière.

17e jour : Washington

À ne pas manquer :

La Colline du Capitole avec le **Capitole**, la **Cour suprême** et la **Bibliothèque du Congrès**.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le Mall : cette superbe esplanade s'étend sur quelque 3 km, de la colline du Capitole au Potomac. Elle est bordée de deux avenues (Constitution au nord et Independence au sud), des principaux musées et agrémentée de statues et monuments commémoratifs.. En nous éloignant du Capitole, nous rencontrons notamment :

Le Washington Monument *, au centre, la **Reflecting Pool** est un bassin tout en longueur, où se reflètent l'obélisque et le Mémorial de Lincoln.

Sur le côté nord, les **Jardins de la Constitution** ont été aménagés sur 10 ha avec un lac artificiel et 2 500 arbres. En 1982, on y a édifié un Mémorial aux Anciens Combattants du Vietnam (**Vietnam Veterans Memorial**) avec les noms de 58 000 soldats morts ou disparus. En 1984, a été ajoutée la statue des "Trois Appelés" (*The Three Servicemen*), œuvre réaliste de Frederick Hart, représentant un soldat américain blanc, un hispanique et un Noir.



14

© Office de Tourisme de Washington

Le Mémorial à Lincoln *** est sans doute le plus émouvant de la cité. Il faut le voir de nuit, illuminé discrètement.

Le Mémorial à Jefferson ** : Au sud du Mall, entre le Mémorial à Lincoln et le monument à Washington, s'étend le grand bassin des Marées (**Tidal Basin**), entouré de 650 cerisiers japonais.

La Maison Blanche * : Il est possible de visiter une toute petite partie de la résidence administrative du président.

Option : prolongation de séjour à Washington

18e jour : Washington - Pays Amish (2 h 30 de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



© DiscoverLancaster.com / Terry Ros

C'est en 1727 que les premiers Amishs ont franchi l'Atlantique. On estime à quelque 100 000 leur nombre en Amérique du Nord (Ontario, Belize, Guatemala, USA). L'État qui compte le plus d'Amishs est l'Ohio, la Pennsylvanie est 2^{ème}, mais la région de Lancaster qui compte quelque 16 000 Amishs se considère comme leur capitale.

Ce que le visiteur perçoit c'est surtout le côté folklorique : les Amishs ont conservé leurs anciennes coutumes et ont refusé l'électricité et les véhicules à moteur. Ce qui est impressionnant, c'est de parcourir ce comté très urbanisé avec des usines, des stations-service, des McDonald et une circulation automobile intense, et de croiser soudainement une carriole à cheval, toute noire, conduite par des personnages sortis d'images d'Epinal. Il faut une foi bien solide pour tenir. L'Amish, l'Américain sans voiture et sans télé, les autres Américains en restent coi.

15

On commencera par se rendre au **Pennsylvania Dutch County Visitors Bureau** (Rte 30, sortie Greenfield Rd.), pour obtenir une carte gratuite de la région et éventuellement assister à un film d'une demi-heure. Comme il est relativement difficile de se faire inviter chez un Amish, il y a trois choses à faire ici : visiter l'une des deux fermes-musées amish, voir un marché, et enfin se promener sur les petites routes. Autour du village d'**Intercourse** (du bureau d'informations prendre la route 340 vers l'est, vous verrez de nombreuses fermes amishes, aisément reconnaissables (elles sont rustiques, peu coquettes et peintes en blanc).

19e jour : Pays Amish - Brandywine Valley (Delaware) - Philadelphie (3 h de route)

La **Brandywine Valley** est l'ancien empire des Dupont de Nemours qui firent d'abord fortune avec la poudre à canon puis produits chimiques, peinture, verrerie, textiles, automobile (les Dupont avaient la majorité des parts de la General Motors), fibres artificielles puis produits pharmaceutiques. Les différents membres de cette famille ont laissé un héritage culturel très intéressant : des domaines et manoirs, aujourd'hui transformés en musées et de superbes jardins, la plupart le long de la vallée de la Brandywine et dont les plus remarquables à visiter sont :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



© Chester County Conference & Visitors Bureau

Dupont** : construite en 1910, voilà la demeure type de l'un des grands "tycoons" de la fin du XIX^{ème} s. et du début du XX^{ème} aux Etats-Unis. Ce domaine de 120 ha fut l'une des résidences principales d'Alfred I du Pont, l'un des plus brillants descendants de E. I. Dupont. Il vivait dans ces 77 pièces six mois de l'année en compagnie de sa femme et de sa fille adoptive, mais entouré d'une centaine de serviteurs et jardiniers.

16

Winterthur ** était le domaine de Henry Francis du Pont. C'est très différent de Nemours. Ici la maison n'a pas d'intérêt en elle-même. Ce que l'on vient voir ici, c'est le parc et la collection d'arts décoratifs qui est unique par son importance. H.F. du Pont commença sa collection d'arts décoratifs américains en 1923. Trente ans plus tard, il ouvrit les portes de sa demeure au public. L'intérêt, c'est d'avoir préservé à travers plus de 200 pièces, non pas une collection, mais d'avoir recréé dans chaque pièce, une maison, un style, une époque, bref, Winterthur est une collection d'intérieurs.

Longwood Gardens ** : situés dans la partie pennsylvanienne de la Brandywine Valley, Longwood fait partie des 20 plus beaux jardins d'Amérique. Nous sommes ici dans la résidence secondaire de Pierre S. du Pont. Sur 400 ha du domaine, 140 sont aménagés en jardins, où 11 000 espèces de plantes et arbres sont entretenues par plus de 65 jardiniers. On admirera les splendides serres de 2 hectares, aménagées en jardins tropicaux (superbes orchidées et nénuphars), le Jardin des Eaux italiennes, le Jardin des Fontaines principales (les nuits d'été, spectacles féeriques de fontaines lumineuses). A chaque saison, ces jardins ont de l'intérêt. La promenade du Jardin de Fleurs et du Jardin de la Colline est superbe d'avril à octobre, le jardin des glycines en mai, les pivoines et iris au printemps, la treille de roses en juin et la roseraie en été. En octobre-novembre, c'est enfin la fête des chrysanthèmes mais aussi des couleurs de l'automne.

20e jour : Philadelphie

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



" Berceau de la Nation ", car première capitale du pays de 1790 à 1800, Philadelphie est généralement une ville sacrifiée par les touristes qui font le circuit du Nord-Est. Peut-être, n'y voient-ils qu'une grande ville industrielle avec raffineries de pétrole, complexes métallurgiques et chimiques et l'un des grands ports fluviaux du monde. Et pourtant le centre historique de Philadelphie conserve son cachet de métropole provinciale rétro. On aura effectivement assez vite visité ce quartier, mais il y a aussi des trésors cachés (notamment ses merveilleux musées).

La ville de Penn était une grille au carré : 24 rues d'est en ouest, entre la Delaware et la Schuylkill, sur 12 rues du nord au sud entre Vina Street et South Street, grille que l'on considère toujours comme le centre-ville. Facile donc de se repérer, mais si les principales rues nord-sud portent des numéros, entre elles d'autres rues parallèles ont été aménagées qui peuvent créer la confusion.

Sur les bords de la Delaware, se trouve un terrain de 15 ha aménagé dans les années 80, **Penn's Landing**, rebaptisé récemment **Delaware River Waterfront** ; là, où selon la tradition débarqua William Penn, on a aménagé un centre commercial du type de South Street Seaport à New York et l'on peut admirer quelques beaux vieux bateaux comme la *Gazela*, un trois-mâts de 1883 et le *Becuna*, un petit sous-marin.

C'est à l'ouest de Penn's Landing, de l'autre côté de l'autoroute 95 que se trouve le "Mile carré le plus historique de l'Amérique" (en fait environ 10 ha) qui s'étend jusqu'à la 6^{ème} Rue et qui est devenu **l'Independence National Historic Park**. Au nord du parc (qui n'en est pas un), **Old Town**, l'un des vieux quartiers de la ville. Au sud, c'est **Society Hill**, lui aussi un quartier de vieilles maisons de charme. Plus au sud encore, c'est **Little Italy**, le quartier italien (Washington Avenue et 9^{ème} Rue) avec un marché en plein air. Plus à l'ouest en suivant Market Street, à peu près à mi-distance entre les deux rivières, c'est **Center City** avec l'hôtel de ville. D'ici part en biais la Benjamin Franklin Parkway, qui traverse de beaux espaces verts du parc de Fairmont jusqu'au Musée d'Art. Au sud-ouest de l'hôtel de ville, **Rittenhouse Square** est le quartier du shopping chic et des galeries d'art.

17

On consacra au moins une demi-journée à la visite pédestre de l'Independence National Historic Park et de Society Hill, une seconde au Musée d'Art et une troisième au musée Barnes.

(Retour sur la France directement de Philadelphie sur demande)

21e jour : Philadelphie - New York (2 h 30 de route)

Voiture rendue à l'aéroport de New York ou en ville

Option : prolongation de séjour à New York ou à Philadelphie

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

