

# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

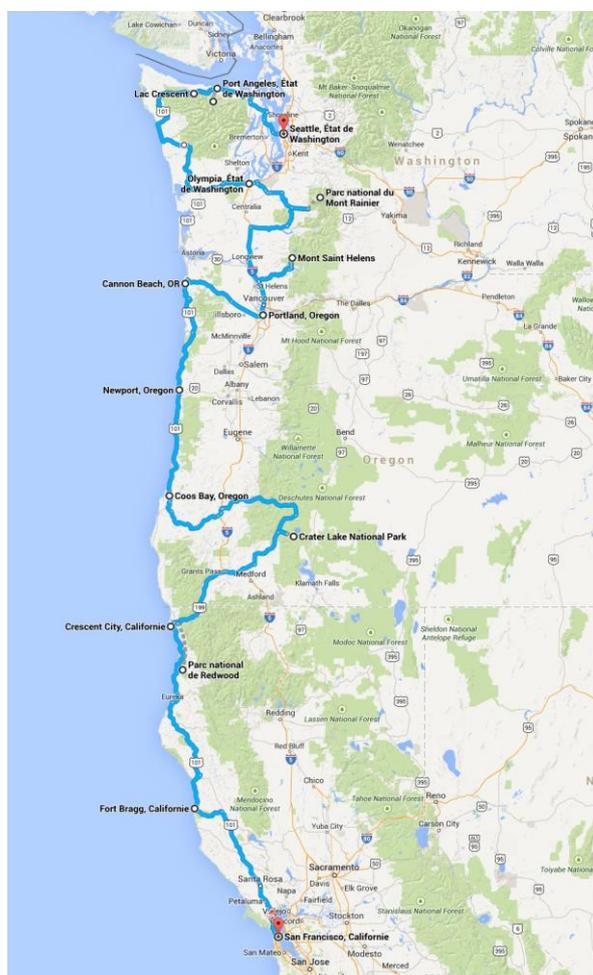


## La Côte Pacifique de la Californie à l'Oregon

18 jours/17 nuits (ce circuit peut être effectué en sens inverse)

Départs quotidiens

### Itinéraire



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## 1er jour : Arrivée à San Francisco

Vous pourrez prendre possession de votre voiture de location au choix à l'arrivée à l'aéroport ou en ville le jour 4 en quittant San Francisco.



2

## 2e & 3e jours : San Francisco

L'idéal serait que vous commenciez par monter au Twin Peaks. De là, par temps clair, on découvre toute la baie de San Francisco. Tout d'abord, à vos pieds, une grande artère qui file vers le nord-est et coupe la ville en deux: Market Street; à l'ouest, les principaux beaux quartiers; à l'est, près du pont d'Oakland, les bas-quartiers. Au bout de la péninsule, un paysage de gratte-ciel: le quartier des Affaires (Financial District), juste avant: Chinatown et le quartier d'Union Square; un peu plus près, toujours le long de Market St., le Civic Center. Plus à l'ouest, noyé souvent dans le brouillard, le pont du Golden Gate; enfin, complètement à l'ouest, le parc du Golden Gate. De l'autre côté de la baie, on trouve au nord du pont du Golden Gate, et au nord-ouest Oakland et Berkeley, toutes deux accessible par l'Oakland Bay Bridge, un pont de 13,4 km, dont 7,2 km au-dessus de l'eau et construit en 1936.

**À voir, à faire** : le funiculaire (**cable car**), la **prison d'Alcatraz** (visite à réserver à l'avance), les quais de Fisherman's Wharf, les promenades en bateau ou en hélicoptère au-dessus de la baie et bien sûr son **pont du Golden Gate**... Vos deux journées passeront vite.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## 4e jour : San Francisco – Fort Ross - Fort Bragg (4 h de route minimum)

**Bodega Bay** : les cinéphiles s'arrêteront dans ce village pour retrouver le cadre du tournage du film d'Hitchcock *Les Oiseaux*.

**Fort Ross** : Et si l'Amérique était devenue russe ? C'est qu'en 1800, les Américains ne savaient pas encore qu'ils possédaient la Californie. Les Russes non plus, du reste. C'est sur la pointe des pieds que ceux-ci arrivèrent du Kamtchatka et de la Sibérie vers l'Alaska en 1742. Les fourrures étaient leur motivation. Baranov, choisit de s'installer en 1811 au nord de la baie de Bodega. Sur un promontoire rocheux dominant le Pacifique, il fit édifier le fort Russia, dont les Américains feront tout simplement Fort Ross. Ce fort comprenait, outre les logements et les écuries, des ateliers et une tannerie; c'est en vain que les Espagnols demandèrent son évacuation. Les Russes ne s'en iront qu'en 1841. L'endroit est très joli, et en saison on peut observer de nombreux colibris

**Fort Bragg** : 10 mi/16 km au nord de Mendocino, cette petite ville fut fondée en 1857 pour servir de poste militaire et surveiller de près les Indiens Mendocino. La construction en 1855 de la première scierie provoqua le développement de la ville. Le week-end du Labor Day est l'occasion de voir des concours de bûcherons assez spectaculaires.

## 5e jour : Fort Bragg - Parc national de Redwoods - Crescent City (4 h 30 de route)

3



La côte californienne au nord de Monterey jouit d'un climat très particulier qui permet la croissance de séquoias cousins de ceux de la Sierra Nevada, et dont la protection dès le début du siècle a permis une certaine sauvegarde. Cet effort d'écologistes aboutit en 1968 à l'établissement dans l'extrême nord de la Californie du **parc national de Redwood**, réunissant trois parcs d'État déjà créés et éparpillés le long de la côte.

La route 101 traverse ou longe ce parc entre la frontière de l'Oregon (Crescent City) et Orick, au nord d'Eureka, soit un peu moins de 100 km. C'est par de longues promenades que l'on appréciera ce parc. Sa visite peut se diviser du nord au sud en cinq sections, dont les plus spectaculaires sont les deux suivantes :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



- **Région d'Orick:** la *Redwood Creek Trail* est un sentier de 14 km que l'on peut prendre à quelques kilomètres d'Orick. Elle mène aux plus hauts séquoias d'Amérique. Mais on peut aussi s'y rendre de façon moins fatigante en utilisant les navettes qui partent du centre d'information d'Orick. Dans ce dernier cas, la promenade prendra 4 heures, dont 2 petites heures de promenade (4 km).

- **Région de Hiouchi:** elle correspond au **Parc d'État de Jedediah Smith** (3 824 ha à 9 mi/14,5 km à l'est de Crescent City par la route 199). Ce parc est peut-être le plus beau, et on peut parcourir ses hautes futaies par la ravissante mais étroite route de Howland Road, en s'arrêtant à **Stout Grove**, où un sentier permet de se promener dans un bois particulièrement dense en séquoias côtiers. Ici le plus haut spécimen (**Stout Tree**) atteint 103,5 m de haut et 4,90 m de diamètre.

## 6e jour : Crescent City - Parc national de Crater Lake\*\*\* (4 h de route)

Abandonnez provisoirement la côte pour traverser la chaîne côtière en direction du plus beau site de l'Oregon : parmi les formations volcaniques de la côte Pacifique, le "lac de Cratère" - ou **Crater Lake** - est la plus spectaculaire, surtout lorsqu'un peu de neige souligne les contrastes de cet immense lac, aux eaux d'un bleu profond, logé dans un cratère contenant lui-même un autre cône volcanique.

La principale route d'accès à Crater Lake, la n° 62, est ouverte à peu près toute l'année, de l'entrée Sud jusqu'au centre d'information, au bord du cratère; d'ici, une route de 53 km offrant des panoramas superbes et variés fait le tour du lac, mais elle n'est ouverte que de mi-juin, voire fin juin, à début ou mi-octobre.

4



Crater Lake

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## 7e jour : Crater Lake - Coos Bay sur la Côte de l'Oregon (4 h de route)

Il vous faut rejoindre la côte de l'Oregon. Pour les Américains, la côte de l'Oregon est la plus belle du monde. N'allons certes pas jusque-là, contentons-nous de dire, des États-Unis (Alaska excepté). La côte de l'Oregon, c'est un peu un résumé des côtes atlantiques avec un peu de la Bretagne et un peu des Landes, mais avec, en plus, une végétation nettement plus luxuriante - pluie oblige.

## 8e jour : Coos Bay – Florence - Newport (2 h de route)

**Florence** : Cette petite ville se surnomme elle-même la capitale du rhododendron, mais il y en a tant partout sur cette côte... Néanmoins, vous pourrez faire une étape agréable ici, ce qui vous servira de point de départ pour la visite des dunes de sable de l'**Oregon Dune National Recreation Area** au sud de Florence.

**De Florence à Newport**, la route se poursuit, assez pittoresque, en passant par de petites stations comme **Waldport**, et surtout **Yachats** (on prononce Ya-Hots). Juste au sud de cette station, vous entrez dans la forêt de Siuslaw. L'un des sites les plus beaux est le **Cap Perpetua**, créé par une coulée de lave. Un *visitor center* de l'Office des Forêts mérite un arrêt. Des promenades ont été aménagées le long de la côte.

5



**Newport\*\*** : C'est une étape agréable, non pas tant pour le paysage, mais parce que voici le port de pêche le plus important de la côte et que vous allez pouvoir vous régaler de tourteaux (*Dungeness crabs*) et de clams. Grand choix de promenades en mer, notamment pour la pêche au saumon, ou autres poissons. Aux environs, nombreux coquillages et même des agates

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



(à **Agate Beach**). Le long du port, ne manquez pas la visite de **Undersea Gardens\*\***. Il s'agit d'un très bel aquarium marin circulaire, au milieu duquel vous vous trouvez, et dans lequel un plongeur sous-marin vous introduira dans le monde marin du Pacifique, de l'anémone de mer au requin, en passant par la murène et le poulpe géant.

## 9e jour : Newport City - Cannon Beach - Portland (4 h de route)

**Cannon Beach\*\*** : c'est peut-être la station la plus agréable de la côte touristique, mais discrètement. La plage s'étend sur une dizaine de kilomètres et est parsemée de pains de sucre isolés à marée haute, dont le plus imposant est la "meule de foin" (**Hay Stack**), haute de 91 m. Mais l'attraction principale est le **State Park d'Ecola**, au nord du village, avec ses paysages marins de toute beauté, dont quelques rochers fréquentés par des otaries en été. Ces beaux paysages marins se poursuivent jusqu'à Manzanita.



6

La plus grande ville d'Oregon est aussi l'une des principales portes d'entrée dans le Nord-Ouest après Seattle. C'est ainsi qu'il faut la considérer et non pas comme un but touristique en soi. Comme Seattle, elle a des quartiers qui ont du charme, mais, ses principales attractions sont peut-être des parcs, car elle en totalise 15 000 hectares.

**Washington Park\*** : Le plus grand parc de la ville (59 ha) abrite le **Zoo** et surtout deux beaux jardins, l'**International Test Gardens\*\***, qu'il faudrait voir en juin, avec ses 8 000 rosiers et le **Jardin Japonais\***.

**Hoyt Arboretum\*** : Sur 68 ha, c'est l'une des plus grandes collections de conifères réunis dans un parc aux Etats-Unis. Ce pourra être une excellente introduction avant de rencontrer la végétation de la côte ouest.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



On a rénové les bords de la Willamette, transformant une voie express en grand parc de 3 km de long entre les ponts Steel et Hawthorne, le **Tom McCall Waterfront Park**. A proximité de la Plaza, on a également rénové le plus ancien quartier commercial de la ville, **Skidmore Historic District**, avec notamment l'édification de **New Market Village**. Le cœur du centre-ville, c'est pourtant encore **Pioneer Courthouse**. Tout autour, plusieurs centres commerciaux, dont le plus agréable est **The Galleria**, qui fut l'un des premiers magasins de la ville du début du XX<sup>e</sup> siècle.

## 10e jour : Portland - Mont St. Helens



7

Avant 1980, on le surnommait le "Fuji-Yama de l'Amérique" à cause de son cône parfait, et puis, le 8 mai 1980, le Mont St. Helens, un volcan endormi depuis 123 ans, explosait littéralement, envoyant à 15 000 m dans la stratosphère les 350 m supérieurs de son sommet. Ce sont plusieurs centaines de millions de tonnes de roche qui ont été ainsi soulevées, les plus lourdes retombant à proximité, les sables et la poussière étant propulsés jusqu'à 300 km de distance, tandis que la chaleur faisait fondre les glaces, créant des torrents de boues, qui allaient ravager les plaines des environs. Quant aux cendres, elles retombaient jusqu'à Spokane, à 480 km de là, et même au Montana. A la place de l'ancien sommet qui culminait à 2 950 m, il y avait un cratère de 500 m de large et 150 m de profondeur.

### À voir :

La Spirit Lake Memorial Highway\*\*\*

Windy Ridge\*\*\* et Ape Cave\*\*

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

## DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## 11e jour : Mont St. Helens - Mont Rainier (200 km)

Après avoir terminé la visite du Mont St. Helens, route vers le Mont Rainier.

Ce volcan endormi de 4 380 m d'altitude est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades et le second sommet des États-Unis (Alaska mis à part). Mais son attrait ne se limite pas à ses pics enneigés; le parc qui le protège a été fondé en 1899 et comprend 980 km<sup>2</sup> de merveilles naturelles: 25 glaciers, 34 grandes chutes d'eau, une soixantaine de lacs, des forêts magnifiques, des champs de neige et une faune sauvage abondante. Phare du Nord-Ouest, on le voit, par temps clair, de Seattle et de la péninsule Olympique.



8

## 12e jour : Mont Rainier – Olympia (3 h de route)

Passez encore la matinée au Mont Rainier, car la capitale du Washington est, comme beaucoup de capitales américaines, une ville jardin où les seuls endroits de quelque intérêt sont ceux qui entourent le Capitole. Ici, grâce aux jardins et aux lacs, le paysage est particulièrement plaisant. Mais une fois que vous y avez fait une promenade, vous aurez tout vu d'Olympia.

## 13e jour : Olympia - Kalaloch (Parc national Olympic) (4 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Terre de contraste, le **parc national Olympic** représente quatre parcs en un, et le voyageur non averti se demande toujours ce qu'il est venu voir. Des glaciers ? Il y en a, malgré l'altitude ridicule du mont Olympus (2 428 m), c'est déjà une anomalie. Lorsqu'on saura qu'initialement le projet de parc national visait à protéger la faune, l'incertitude sera complète. Il y a en effet plusieurs aspects intéressants dans ce parc de 364 000 ha fondé en 1938: la montagne et les glaciers, la côte, les forêts humides et la faune. Ce qui a créé l'originalité, c'est le climat. Sur la côte Ouest, il est le plus humide des États-Unis, avec plus de 3,60 m de précipitations annuelles. Sur la côte Est, il est semi-aride. Voici donc un parc difficile à apprécier. S'il fait beau, il n'est pas réellement lui-même; s'il pleut trop, cela gâchera la visite.

La route 101 contourne le parc, permettant de faire plusieurs incursions à l'intérieur, soit sur un parcours total de plus de 400 km, ce qui nécessite au moins deux jours. On peut réduire légèrement ce circuit en limitant sa visite aux deux régions les plus typiques: **Hurricane Ridge** et la première forêt humide de la partie Nord. Les routes ne permettant pas d'accéder aux parties centrales du parc, c'est un fois de plus les randonneurs qui trouveront le plus de joies.



9

*Mont Olympus*

**Le lac Quinault\*** : C'est la route 101 qui vous mène à ce joli lac situé en dehors du parc. Dans la forêt humide, on rencontre les plus grands sapins de Douglas, comme "Big Acre", de 83 m de haut et 2,40 m de diamètre. D'ici, possibilité de rejoindre la côte de l'Oregon ou de remonter sur Port Angeles (par l'est du parc) ou Seattle.

**Kalaloch\*** : La côte est le site de trois réserves indiennes, mais les Indiens pêcheurs sont complètement assimilés à la civilisation américaine. La route 101 passe au sud de l'un de ces villages et longe le Pacifique d'assez près pendant une dizaine de kilomètres. A Kalaloch, plusieurs sentiers rejoignent la plage, qui attire les amateurs de coquillages en saison.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



## 14e jour : Kalaloch - Lac Crescent (4 h de route)

**Hoh Rain Forest\*\*** : Revenons sur la route 101; il faut maintenant parcourir 90 km avant d'arriver à la plus belle forêt humide, Hoh Rain Forest, par la route de Hoh River. C'est un merveilleux exemple de ce type de jungle tempérée, avec 70 variétés de mousses et d'immenses épicéas de Sitka. Un sentier a été aménagé, qu'il ne faut pas manquer de parcourir, vous aurez peut-être ainsi la chance de voir des cervidés.

**La région de Lake Crescent\*** : Contournant le parc par l'ouest, via la route 101, nous rencontrons le **Lac Sutherland**, puis le grand **Lac Crescent**, aux eaux d'un vert profond.

## 15e jour : Lac Crescent - Hurricane Ridge - Port Angeles (4 h de route)

**Port Angeles** est le point idéal de départ pour la visite du parc, puisque ici se trouve le Q.G. du parc, ainsi que le départ de plusieurs incursions automobiles dans le parc : **Blue Mountain** (1 831 m) est à 38,5 km, **Boulder Creek** à 33 km, avec un embranchement vers **Whiskey Bend** et le lac Mills, mais la vedette est la superbe route de **Hurricane Ridge** menant à Obstruction Peak, à 1 966 m (40 km) et au pied de Hurricane Hill, à 1 595 m (29 km).

10

## 16e jour : Port Angeles - Seattle (4 h de route)



## 17e jour : Seattle

Journée libre pour de derniers achats ou visites

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

# DESTINATION



# BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



18e jour : Voiture rendue à l'aéroport ou en centre-ville.

11

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France  
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995  
[www.backroads.fr](http://www.backroads.fr)

☎ 01 43 22 65 65  
SIRET 392 879 995 000 26  
[contact@backroads.fr](mailto:contact@backroads.fr)

☎ 01 43 20 04 88  
APE 7911 Z  
IM075100214

DESTINATION

