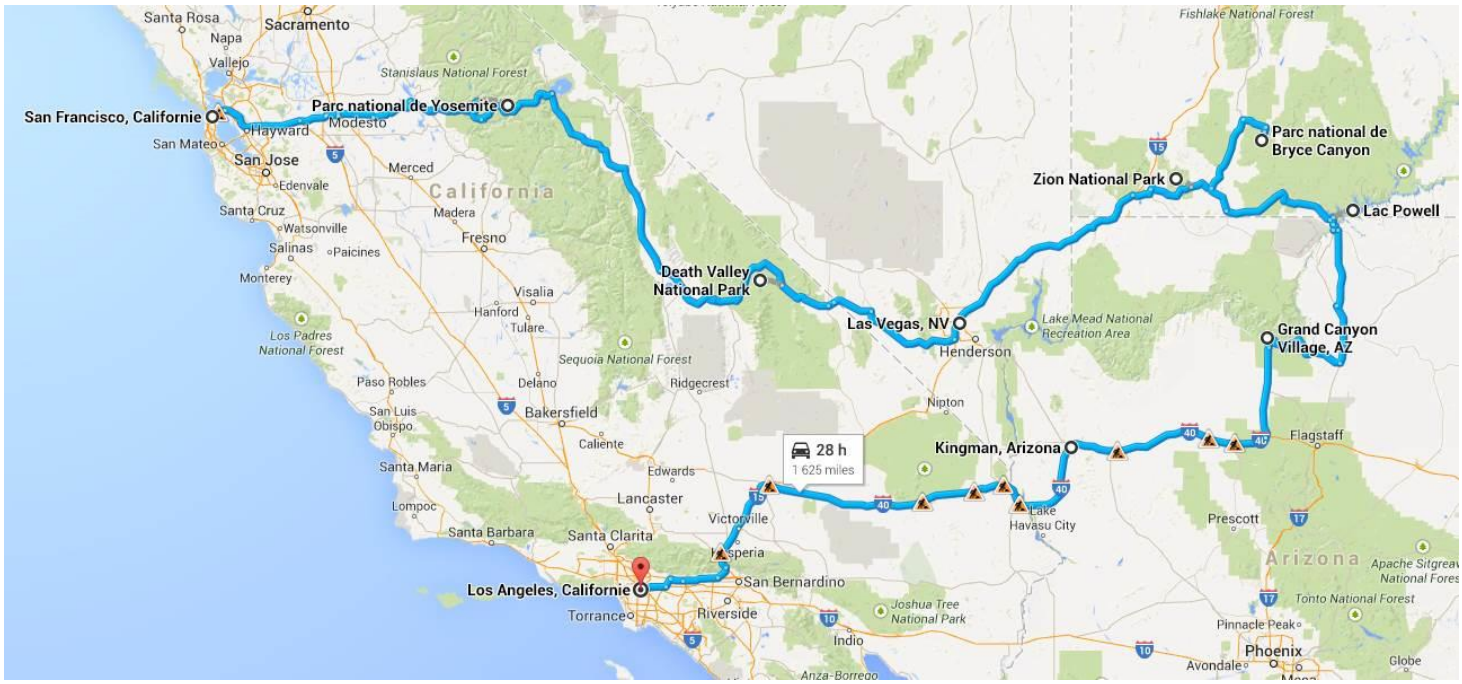
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

L'OUEST DES WESTERNS en autotour

15 jours/14 nuits

Départs quotidiens



Itinéraire

1er jour : Arrivée à San Francisco -

Vous pourrez prendre votre voiture dès l'arrivée à l'aéroport ou le jour 4 en quittant San Francisco.

2e & 3e jours : San Francisco

Option : Excursion à Alcatraz

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

San Francisco ***

On ne peut guère dire que San Francisco se visite. La visite, c'est bon pour les gens pressés. San Francisco, « ça se promène », ça se vit. Et le meilleur moyen de la vivre, c'est d'y user ses chaussures. Grâce à l'excellent réseau de transports urbains, on peut visiter tantôt un quartier, tantôt un autre. Il y a bien sûr des musées et quelques monuments, mais on les oublie bien vite pour ne retenir que le charme des vieilles maisons victoriennes que l'on s'amuse à découvrir au cours de ces promenades.

Alcatraz

4e jour : San Francisco - Yosemite (4 h 30 de route)

En route, vous allez croiser la Route 49, qui suit les villes de la ruée vers l'or de 1849. Si vous avez le temps, ne manquez pas de visiter l'une des anciennes villes pionnières, telle que Sonora*.

Yosemite*** : le plus visité des parcs de Californie offre à la fois le splendide témoignage de la formation géologique de la Sierra Nevada, mais aussi une végétation comprenant les gigantesques séquoias et un échantillon de la faune de cette région. Ce parc préserve près de 3 100 km² de montagnes, de vallées et lacs entre 610 et 4 000 m d'altitude. On le visite essentiellement sous trois aspects:

- La vallée glaciaire, la partie la plus fréquentée mais qui ne représente qu'une infime surface.
- Les paysages de glaciers et de haute montagne, auxquels on accède par deux superbes routes.
- Les forêts de séquoias situées au pied du versant occidental.

5e jour (de juin à octobre) : Yosemite - Mammoth Lakes (4 h de route)
En sortant du parc, ne manquez ni le Lac Mono*, ni la ville fantôme de Bodie**.

Mammoth Lakes : A l' écart de la route reliant Yosemite à Death Valley et à environ 50 km au sud de la route du col de Tioga, cette station de sports d'hiver très fréquentée est belle, même en été, grâce à ses nombreux lacs nichés au pied de la Sierra Nevada. Enfin, Mammoth Lakes pourra être une étape judicieuse avant ou après la traversée du parc national de Yosemite. Les randonnées en montagne, la pêche à la truite, l'alpinisme, l'équitation, le delta-plane attirent une clientèle estivale. La mode du VTT a fait de Mammoth Lakes, l'une des Mecque de ce sport (nombreuses pistes), tandis que des boutiques se sont spécialisées dans la location de « fat tires ». Les amateurs se font hisser en télécabine au sommet de Mammoth Mountain (3 365 m) et redescendent par les pistes de ski.

5e jour (itinéraire d'hiver) : Yosemite – Bakersfield (4 h de route) : la traversée de Yosemite d'ouest en est étant impossible jusqu'à fin-mai début juin.

6e jour : Mammoth Lakes (ou Bakersfield) – Vallée de la Mort (4 h de route)

Death Valley**

Vallée de la Mort ! Son nom laisse imaginer un enfer à la surface de la terre. Il s'agit en effet de la terre la plus basse du continent, à 86 m au-dessous du niveau de la mer. Une dépression barrée par une chaîne montagneuse culminant à 3 353 m au-dessus du niveau de la mer, tandis que les activités volcaniques ont transformé le paysage en un chaos gigantesque. Cette altitude négative contribue, en été, à faire de la Vallée de la Mort l'un des endroits les plus chauds de la Terre, avec un maximum enregistré de 56 ° C sous abri. Mais les abris sont rares et en juillet et août les thermomètres affichent fréquemment 49 ° C, toujours sous abri. Pourtant, grâce aux voitures à air conditionné, à des hôtels confortables, à un bon réseau routier, cet enfer a pu devenir une attraction touristique. C'est même en été, alors que la visite est la plus pénible, que l'intérêt est le plus grand, car c'est la période où la vallée mérite son nom.

4

En été, le voyageur est tenté de traverser la vallée sans s'arrêter, tant la chaleur est intense. Il ne verra qu'un désert où les teintes sont estompées par la brume. Pour pouvoir apprécier la Vallée de la Mort, il faut y passer au moins une nuit, afin de la voir sous les meilleures lumières.

Avant de vous lancer dans l'"enfer", il n'est pas inutile de penser à quelques précautions: il n'y a que 3 stations d'essence à l'intérieur de la vallée, ne quittez pas les routes goudronnées et, si vous avez un tout-terrain, signalez vos intentions aux rangers, mais restez sur les pistes. Emportez de l'eau en quantité. En cas de panne, restez près de votre véhicule. Enfin,

7e jour : Vallée de la Mort – Las Vegas (2 h 30 de route)

Option : Soirée spectacle à Las Vegas

Las Vegas**

C'est la nuit qu'il faut découvrir Las Vegas. Las Vegas Boulevard, appelé ici populairement le « Strip » en est l'attraction N°1. Sur une demi-douzaine de kilomètres, les super-hôtels-casinos s'y succèdent par dizaines, chacun rivalisant en extravagance et gigantisme.

8e jour : Las Vegas - Parc national de Zion – Parc national de Bryce Canyon

Zion**

Si Bryce Canyon c'est la fragilité gracieuse, Zion c'est la force tranquille. Des canyons et des falaises à pic, des monolithes impressionnants. Le tout d'une couleur rose orangée due à la présence d'oxyde de fer. Chaque dieu semble y avoir son Olympe. C'est ce paysage qui a suggéré à un mormon de donner à cette cité divine le nom de Sion (Zion en anglais). 3 routes permettent d'entrer dans le parc, mais la partie la plus spectaculaire est le canyon de Zion atteint par la route N° 9, qui suit en partie la rivière Virgin, avant d'escalader les falaises du canyon et d'offrir de superbes panoramas.

Bryce Canyon**

Aux yeux de nombreux voyageurs, Bryce Canyon est, avec le Grand Canyon et Monument Valley, l'une des trois plus grandes merveilles des déserts américains. Si Zion est une splendide forteresse du Moyen Age, avec ses buttes massives, Bryce est la plus belle des cathédrales gothiques, avec ses milliers de flèches calcaires finement ciselées par la nature et si féériquement colorées.

9e jour : Parc national de Bryce Canyon – Kanab - Lac Powell

10e jour : Lac Powell (ou Monument Valley)

Option : Croisière à Rainbow Bridge ou excursion à Monument Valley

Faire une étape d'une journée à Page ou à la marina de Whaweap n'aurait pas de sens, si vous ne consacriez au moins une demi-journée à une promenade en bateau jusqu'à Rainbow Bridge, l'attraction majeure du lac.

A 80 km de Whaweap Marina, Rainbow Bridge est accessible en vedette rapide (on peut aussi y accéder en hors-bord mais attention aux orages fréquents). L'excursion se fait, au choix en une demi-journée (trop bousculée) ou une journée (à peine plus cher mais permettant également de visiter quelques canyons et de découvrir des dessins rupestres laissés par les Anasazis).

L'autre excursion la plus populaire c'est celle de **Monument Valley*****,** à seulement 2 heures de route du lac. Parc incontournable pour les amateurs de paysages de westerns. Le choix sera cornélien à moins de disposer d'une nuit de plus. À noter que nous pouvons prévoir la nuit du jour 10 à Monument Valley.

11e jour : Lac Powell - Grand Canyon Rive Sud

7

Option : Survol de Grand Canyon en hélicoptère.

En route, prenez le temps de visiter la corniche Est du Grand Canyon (East Rim Drive). Longue de 40 km et ouverte en toutes saisons, elle relie Grand Canyon Village à l'entrée Est du parc, soit la route 64 venant de Cameron. Les points de vue aménagés ne cèdent rien en beauté à ceux de la corniche Est.

Le Grand Canyon** :** Il faut le savoir, le Grand Canyon est réellement grand ! Si entre les centres d'information des deux rives il n'y a que 16 km à vol d'oiseau, par la route cela représente 342 km, et à pied au moins 2 jours de marche en traversant le canyon (ce qui est réservé aux très bons marcheurs).

Il faut le savoir, le Grand Canyon est réellement grand ! Si entre les centres d'information des deux rives il n'y a que 16 km à vol d'oiseau, par la route cela représente 342 km, et à pied au moins 2 jours de marche en traversant le canyon (ce qui est réservé aux très bons marcheurs).
On peut bien sûr avoir un aperçu du canyon en participant à une excursion aérienne d'une ou deux journées au départ de Las Vegas. Mais pour vraiment l'apprécier il vaut mieux s'y rendre en voiture ou camping-car, passer un minimum de 24 heures sur la rive Sud et une ou deux nuits sur la rive Nord. Cela laissera le temps de quelques promenades pédestres et

d'un survol inoubliable en avion ou en hélicoptère. Les amateurs de vraies randonnées pourront prévoir un séjour d'une semaine.

12e jour : Grand Canyon – Kingman par la route 66
Située sur la mythique Rte 66, Kingman est aujourd'hui avant tout l'étape qui coupe le long trajet de 10 heures entre Los Angeles et le Grand Canyon (nombreux motels et restaurants). Aux environs, ne manquez pas la pittoresque ville fantôme d'Oatman en pleine revitalisation.

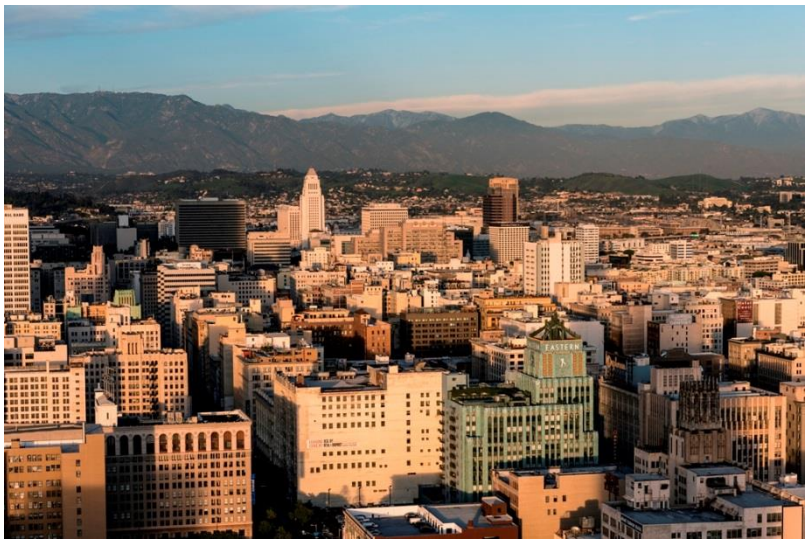
13e jour : Grand Canyon – Kingman par la route 66 (4 h de route)
Située sur la mythique Rte 66, Kingman est aujourd'hui avant tout l'étape qui coupe le long trajet de 10 heures entre Los Angeles et le Grand Canyon (nombreux motels et restaurants). Aux environs, ne manquez pas la pittoresque ville fantôme d'Oatman en pleine revitalisation.

14e jour : Kingman –Bagdad Café – Calico Ghost Town - Los Angeles (5 h 30 de route)

La traversée du désert offre peu d'intérêt pendant la première partie du trajet. Les nostalgiques du film Bagdad café pourront faire un détour peu avant Barstow, tandis que les enfants apprécieront l'ex ville fantôme de Calico, devenue une attraction touristique

NB : le circuit peut aussi se terminer par un retour à Las Vegas

15e jour : Los Angeles.



Los Angeles :** certains disent « A Los Angeles, il n'y a rien à voir » ; certes, il n'y a ni temples grecs (authentiques) ni pyramides. Mais à parcourir une certaine Amérique, on réalise soudain qu'on vient de passer une semaine à visiter des musées et des parcs d'attractions. Il faut faire le tri. Si vous êtes fana du cinéma, vous verrez bien sûr des studios, la Walk of Fame, et les maisons des stars (un jour ou deux). Si vous avez des enfants (ou si vous êtes resté gamin), vous voudrez visiter Universal Studios, Disneyland, voire Knott's Berry Farm et Six Flag Magic Mountain. Si vous aimez les musées d'art, vous verrez le L.A County Museum, celui de Paul Getty et le musée Norton Simon à Pasadena. Si vous êtes fan de westerns, vous ne manquerez pas le Musée Gene Autry.

16e jour : Voiture rendue à l'aéroport