

BACK ROADS

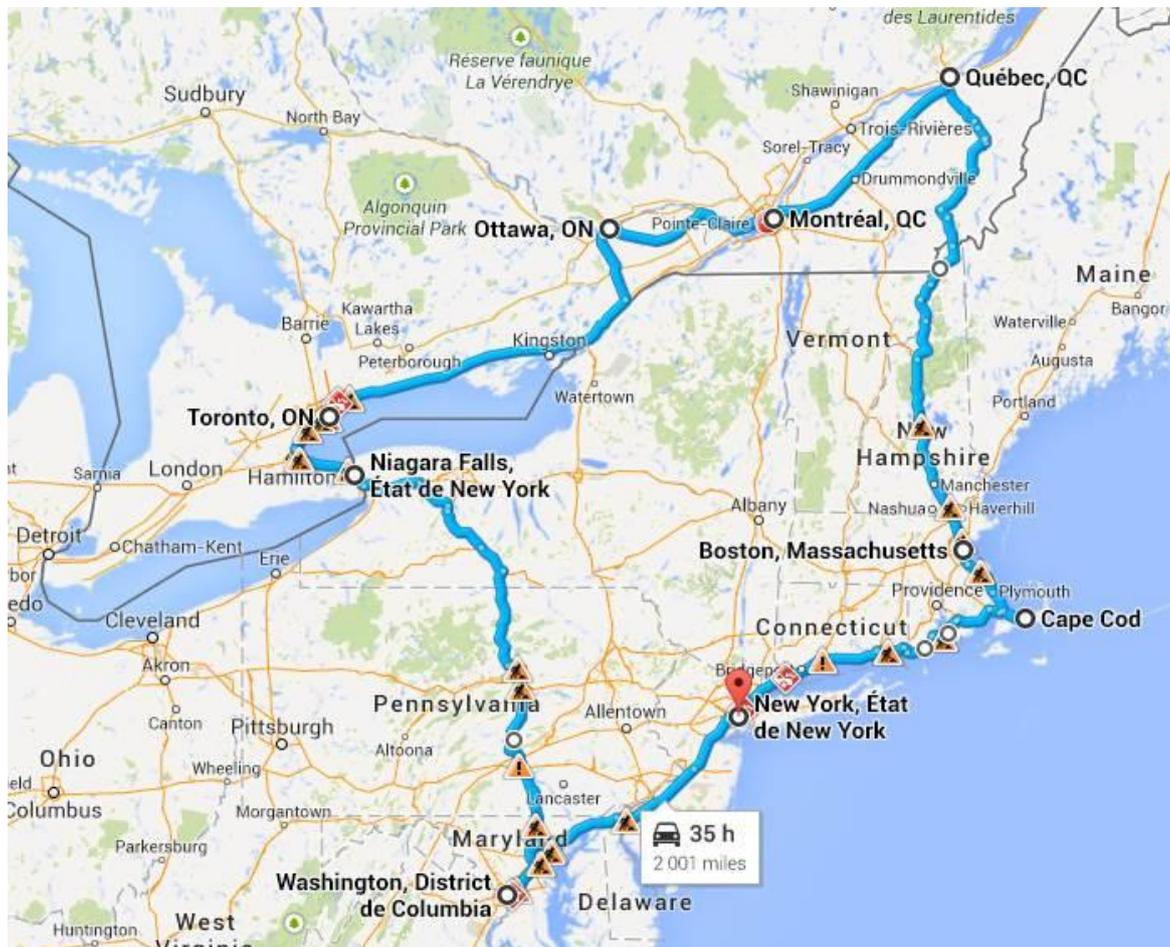
LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



L'Est américain et canadien en autotour

20 jours/19 nuits

Départs quotidiens



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Cet autotour, construit au départ de New York, peut être précédé ou suivi d'un séjour à New York d'une ou plusieurs nuits.

Itinéraire

1^{er} jour : New York - New Haven (CT) – Mystic – Newport (Rhodes Island)

Prise de votre voiture de location et départ pour New Haven

New Haven

New Haven fut la première ville planifiée d'Amérique, puisque conçue comme un ensemble de 9 carrés égaux dont un central, qui est toujours là : les 6,4 hectares du *Green*. Demeuré le cœur de la ville, il est bordé à l'ouest de trois églises construites entre 1812 et 1815. Sans doute leurs constructeurs ne purent-ils se décider à choisir un seul style, aussi en construisirent-ils une gothique (**Trinity Church** épiscopale), une géorgienne (**Center Church**, appelée aussi First Church of Christ) avec des vitraux de Tiffany, et une troisième de style fédéral (**United Church**).

Plus à l'ouest, débute le campus de Yale ; au sud c'est le quartier des affaires et, à l'est, la Petite Italie.

L'Université de Yale ** :

2



© New Haven Visitors Bureau

L'université est une affaire qui marche avec un budget de plus de 22 milliards de dollars, ce qui la place au deuxième rang des universités américaines les plus riches derrière Harvard. Elle a pu ainsi acquérir de superbes collections présentées dans une trentaine de musées, dont surtout deux méritent la visite : le **Yale Center for British Art** *** et la **Yale University Art**

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Gallery **. Le bureau d'information, qui organise des tours guidés, est situé sous l'arche principale donnant sur le Green (**Phelps Gateway**). Cette arche communique avec le vieux campus (**Old Campus**), où furent construits les premiers bâtiments.



@Mystic Seaport

3

Mystic Seaport ** est devenu le premier parc d'attraction maritime américain. Sur 15 hectares en bord de mer, on a reconstitué avec d'authentiques maisons d'époque, un petit port du XIX^{ème} s., soit une trentaine de bâtiments où l'on perpétue l'artisanat d'antan et même un chantier naval. Mais, c'est aussi l'occasion d'admirer ou de visiter une quinzaine de bateaux anciens.

2e jour : Newport – Cap Cod (2 h 30 de route)

Newport

La ville de Gatsby le Magnifique : Voici après Boston, la ville la plus intéressante de la Nouvelle-Angleterre. Grâce à son climat et sa situation insulaire, Newport devint à partir de la seconde moitié du XIX^e s. la "reine des stations américaines", où les grandes fortunes du pays, des Astor aux Vanderbilt, se faisaient construire leur résidence d'été, des "cottages", comme ils disaient alors, mais qui avaient souvent l'allure de manoirs (mansions), voire de palais, surtout vers 1900. Les 7 plus intéressants sont aménagés en musées. La période présentée va de 1748 à 1902. Les 2 demeures les plus remarquables par leur décoration sont **The Breakers** et **Marble House**. Mais Newport ne se résume pas aux mansions ; ses côtes sont ravissantes et le centre-ville conserve quelques maisons pittoresques.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



The Breakers – Newport @Commerce RI

Le Cap Cod

À voir : ses plages (il y a près de 500 km de côtes), ses dunes et ses paysages, dont une partie est protégée (National Seashore), Provincetown, de vieux villages, ses excursions en mer pour l'observation des baleines et si vous aviez un ou deux jours de plus ses îles, dont les plus passionnantes sont Martha's Vineyard et surtout Nantucket.

4

3e jour : Cap Cod - Boston

PROVINCETOWN *

A l'extrémité de Cap Cod, Provincetown est la chouchoute des touristes, qui viennent visiter les galeries de peintures approvisionnées par une colonie d'artistes établis ici depuis 1899. A côté de peintres comme Edward Hopper, Jackson Pollock, Franz Kline ou Willem de Kooning, de nombreux écrivains séjournèrent ici, tels John Dos Passos, Norman Mailer ou Tennessee Williams, et un théâtre important fut ouvert. En été, une autre colonie, d'homosexuels celle-ci, déserte Key West en Floride pour venir trouver ici un climat plus agréable. Depuis 2005, Provincetown décroche chaque année la distinction de « *Best Domestic Gay Resort Town* » ou meilleure ville gay américaine. Rappelons que depuis 2004, le Massachusetts autorise les mariages homosexuels, aussi Provincetown s'est-elle faite une spécialité de ce type de célébrations.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Provincetown ©MOT

4^e jour : Boston

5

A 330 km au nord de New York, Boston est, avec San Francisco et la Nouvelle Orléans, l'une des rares villes de charme américaines. Contrairement à New York, nous sommes ici dans une ville à dimensions et visage humains, une ville où l'on aime marcher. Elle a bien sûr quelques aspects modernes que l'on retrouve dans tous les quartiers financiers des métropoles américaines, mais c'est une de ces rares cités qui aient su conserver leur côté "vieille Europe". A ce charme de l'architecture et de l'environnement, il faut ajouter la jeunesse et l'animation culturelle suscitées par l'aspect universitaire du Grand Boston qui compte plus d'une cinquantaine de collèges et universités et dont Harvard est le phare.

Le "Chemin de la Liberté" est une promenade à travers le vieux Boston, qui relie la plupart des vieux monuments. Les autorités ont eu la bonne idée de les matérialiser par une bande rouge, peinte sur le sol. Le plus dur est de marcher en louchant : un œil levé vers les monuments et un œil braqué vers le sol pour ne pas perdre la piste...

Beacon Hill est le quartier de charme et de chic discret de Boston. Il est délimité au nord par Cambridge Street, à l'est par Bowdoin Street qui longe le parc du Common et à l'ouest par la rivière Charles. Le Capitole ou State House déjà évoqué occupe l'extrême sud-est. Ce qui fait la grâce de la "colline du Fanal", c'est l'homogénéité et la distinction de ses demeures. Beacon Hill, c'est le quartier B.C.B.G. de Boston. Pas question d'y garer votre voiture. Le parking y est réservé aux résidents. Les riches bourgeois du début du XIX^{ème} s. y ont construit en brique des demeures cossues, dès que la State House fut achevée. Le style, qu'il soit fédéral ou néoclassique - dont Charles Bulfinch, l'auteur de la State House, était le plus célèbre

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



défenseur - aboutit à un résultat très homogène. Quartier paisible, on s'y promènera avec plaisir sans itinéraire préconçu, mais en évitant les talons hauts à cause des pavés ronds qui revêtent plusieurs rues (attention aux chevilles tordues).



©Jacques Klein

6

5e jour : Boston - Québec (6 h 30 de route)

Il y a 2 itinéraires possibles : le plus court traverse les Cantons de l'Est du Québec avec la station très prisée de Magog, l'autre passe par les White Mountains du new Hampshire. Dans un cas comme dans l'autre, vous n'aurez pas le temps de visiter ces régions à moins de prévoir une étape supplémentaire d'au moins une nuit.

7e jour Québec n'est pas seulement la plus belle ville du Canada, elle est aussi la plus française des cités américaines. "L'Europe en Amérique". Le site lui-même est remarquable : le cap Diamant est un énorme vaisseau de pierre s'avancant dans les eaux, au confluent du grand fleuve et de la rivière Saint Charles, mais la plus grande partie de son charme vient de ses quartiers français. Le Vieux Québec est l'une des très rares vieilles villes à avoir gardé son cachet d'antan, sans pour autant se figer en une ville musée. Ce caractère unique en Amérique a d'ailleurs été reconnu par l'Unesco, qui a inscrit le Vieux Québec sur la liste du patrimoine mondial, aux côtés de Jérusalem ou de Rome. Curieusement, Québec est une ville où les attractions culturelles ne manquent pas, mais où l'on préfère flâner, "humer".

6e jour : Québec

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



À voir

Flânerie culturelle d'une demi-journée à une journée entière dans le Vieux Québec de la Haute-Ville. Une petite demi-journée dans la Basse-Ville du quartier du Petit-Champlain (incluant la traversée en bac vers Lévis pour la vue sur la ville). Une petite demi-journée sur la colline Parlementaire (incluant la montée à l'une des tours d'observation). Ajouter la visite des deux principaux musées de la ville, le Musée du Québec et le Musée de la Civilisation : Cela représente au bas mot deux journées complètes, rien que pour Québec elle-même.



©Tourisme Montréal

7

7e jour : Québec - Montréal (3 h de route)

LES ENVIRONS DE QUEBEC

L'excursion traditionnelle est celle de **l'île d'Orléans**. Rien de spectaculaire, mais un Québec rural et paisible où l'on a recensé plus de 600 bâtiments antérieurs au XXe s., excursion que l'on complète par les **chutes de Montmorency**** et éventuellement par Ste-Anne de Beaupré*. Cela prend la journée complète. En avril, et surtout en octobre, on prévoira une demi-journée supplémentaire pour visiter la **Réserve de Cap Tourmente****. Enfin, on peut aussi se rendre au **Village Huron-Wendat*** (une petite demi-journée), le village indien qui conserve le mieux le souvenir de ces Hurons.

8e jour : Montréal

Montréal possède des deux mondes, l'ancien et le nouveau. De la France, elle conserve un quartier historique où surgissent çà et là quelques belles pages d'Histoire. De la France, elle a ce côté latin qu'Américains aussi bien

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



qu'Européens recherchent dans les cafés et les boutiques de la rue Saint-Denis, mais de l'Amérique anglaise, elle a ce plan quadrillé, ces tours modernes, une architecture parfois audacieuse. De l'Amérique, elle a aussi ces mini-quartiers... européens, témoins du creuset que constitue l'immigration en Amérique. Ville moderne à l'extrême parfois, elle est aussi très souvent conservatrice et offre dans plusieurs quartiers, le charme d'une architecture rétro qui lui est propre. Ce que nous, Français, aimons ici, c'est de pouvoir nous y sentir chez nous, tout en parvenant à être totalement dépayés.



8

@Tourisme Montréal

À voir

Commencez votre visite par une montée au Mont-Royal, pour découvrir une vue générale, puis faites une promenade en voiture ou, mieux, dans l'un des autocars qui font le tour des principales attractions de la cité en deux ou trois heures (ils incluent la montée au Mont-Royal). Ensuite, flânez dans ses quartiers principaux que sont le Vieux Montréal (une petite demi-journée), l'ensemble Quartier Latin-Main (une autre demi-journée), et s'il vous reste du temps, dans celui de la rue Sainte-Catherine. Au total, cela prendra deux journées complètes, et vous n'aurez pas encore visité le ravissant Jardin Botanique ou le Biodôme, ni le superbe Musée des Beaux-arts (une journée de plus).

9e jour : Montréal - Ottawa (2 h 30 de route)

La capitale du Canada est, tout comme la capitale des Etats-Unis, une ville de fonctionnaires et une ville de musées. Cela veut dire que l'on peut s'y cultiver de façon extraordinaire le jour et s'y ennuyer à mourir la nuit. Contrairement à Toronto ou à Montréal, qui sont de véritables métropoles, vibrantes de jour comme de nuit, Ottawa fait plutôt figure de ville de

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



province. Les fonctionnaires évacuent le centre à heures fixes par des centaines d'autobus, et seuls les touristes animent encore un peu les quelques rues autour du marché By, l'unique quartier un peu humain du centre-ville. Malgré cette morosité (très américaine), Ottawa est une ville qui nous séduira par la beauté de son site.

A voir

- **La Colline Parlementaire**** dominant la rivière des Outaouais. Relève de la garde et Son et Lumière, les beaux jours d'été.
- **Le Musée des Beaux-Arts***** : la plus belle galerie de peinture du pays dans une architecture particulièrement réussie.



©Tourisme Ottawa

9

- **Le Musée des Civilisations***** : A travers des expositions permanentes et de nombreuses expositions temporaires, le musée se veut une "vitrine sur le temps... Ses trois niveaux retracent l'histoire du continent et laissent entrevoir son avenir", culture amérindienne de la Côte Pacifique et superbe exposition retraçant 1 000 ans d'histoire, sous une voûte de 17 m de hauteur, dans une salle de 3 000 m². Le visiteur chemine le long d'édifices historiques reconstruits avec les matériaux typiques de l'époque, il retrouve des scènes et reconstitutions historiques grandeur nature, avec effets sonores et visuels.
- **Le Musée de l'Aviation**** : il n'est dépassé en qualité que par celui de Washington, qui il est vrai, est également consacré à l'Espace.

10e jour : Ottawa – Les Mille-Îles – Gananoque (2 h de route)

Les Mille Îles** : Entre Kingston et Brockville, sur un peu moins de 100 km, le Saint-Laurent est encombré d'une poussière d'îles, certaines de taille appréciable. Les deux meilleures façons de découvrir les Mille-Iles :

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



- **Une croisière**** (de 90 mn à 3 h), dont le point de départ principal est la charmante ville de Gananoque.
- **Une ascension de la Tour Skydeck**** pour une vue aérienne des Mille-Iles, à un endroit où les îles sont nombreuses. Cette tour se situe sur l'île de Hill juste à la frontière américaine



11^e jour : Gananoque –Kingston - Toronto** (3 h de route)

Kingston* est l'une des villes historiques les plus importantes de l'Ontario, en même temps que l'un des principaux points de départ de la découverte des Mille-Iles. Son noyau historique, situé au bord du lac et au confluent de la Cataracti River a conservé tout son charme du XIX^e s.

10

12^e jour : Toronto - Chutes du Niagara (1 h 30 de route)

De part et d'autre de la Niagara se sont créées deux villes appelées l'une Niagara Falls Canada, l'autre Niagara Falls USA. Elles sont reliées entre elles par le "Pont de l'Arc en Ciel" (*Rainbow Bridge*). En amont se trouvent les chutes, séparées en deux par l'île de la Chèvre (Goat Island).

La visite ne saurait être complète sans voir les deux rives (petit péage, mais passeport nécessaire et visa pour certaines nationalités). Les points de vue sont complètement différents, mais plus nombreux et plus vastes depuis la rive canadienne. Cela vous prendra au moins une demi-journée, mais prévoyez aussi d'assister aux illuminations des chutes.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



13e jour : Chutes du Niagara - Harrisburg (5 h 30 de route)

14e jour : Harrisburg – Pays Amish - Washington (4 h de route)

11

C'est en 1727 que les premiers Amishs ont franchi l'Atlantique. On estime à quelque 100 000 leur nombre en Amérique du Nord (Ontario, Belize, Guatemala, USA). L'État qui compte le plus d'Amishs est l'Ohio, la Pennsylvanie est 2^{ème}, mais la région de Lancaster qui compte quelque 16 000 Amishs se considère comme leur capitale.



© DiscoverLancaster.com / Terry Ros

Ce que le visiteur perçoit c'est surtout le côté folklorique : les Amishs ont conservé leurs anciennes coutumes et ont refusé

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



l'électricité et les véhicules à moteur. Ce qui est impressionnant, c'est de parcourir ce comté très urbanisé avec des usines, des stations-service, des McDonald et une circulation automobile intense, et de croiser soudainement une carriole à cheval, toute noire, conduite par des personnages sortis d'images d'Epinal. Il faut une foi bien solide pour tenir. L'Amish, l'Américain sans voiture et sans télé, les autres Américains en restent coi.

On commencera par se rendre au **Pennsylvania Dutch County Visitors Bureau** (Rte 30, sortie Greenfield Rd.), pour obtenir une carte gratuite de la région et éventuellement assister à un film d'une demi-heure. Comme il est relativement difficile de se faire inviter chez un Amish, il y a trois choses à faire ici : visiter l'une des deux fermes-musées amish, voir un marché, et enfin se promener sur les petites routes. Autour du village d'**Intercourse** (du bureau d'informations prendre la route 340 vers l'est, vous verrez de nombreuses fermes amishes, aisément reconnaissables (elles sont rustiques, peu coquettes et peintes en blanc).

15e jour : Washington



© Office de Tourisme de Washington

12

Washington est avant tout pour le touriste une métropole culturelle avec le plus remarquable complexe de musées du pays, celui du **Smithsonian Institute**, et le **Kennedy Center for Performing Arts**, presque aussi prestigieux que le Lincoln Center de New York.

Orientation

Il est important de se souvenir de la conception de L'Enfant : une ville découpée en 4 " quadrants " ou secteurs de tailles inégales et désignés par les abréviations NW (nord-ouest) NE. (nord-est), SW (sud-ouest) et SE (sud-est). Le point central est

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



le Capitole, et les artères qui les délimitent sont le Mall à l'ouest, East Capitol St à l'est, North Capitol St au nord et, mais vous l'avez déjà deviné, South Capitol St au sud. Il est capital lorsque vous vous rendez à une adresse de noter la position (NW ou autre) sous peine de vous tromper de secteur ; telle rue pouvant s'appeler 4^{ème} Rue NW, SW, NE ou SE. Les rues dans le sens est-ouest portent des lettres, mais I Street, qui se prononce Aie Street, s'écrit souvent aussi Eye St (et se prononce toujours aïe), sans doute pour qu'on ne la confonde pas avec la 1^{ère} Rue. Il n'y a pas de rues J, X, Y et Z. Dans le sens nord-sud, les rues portent des numéros en partant du Capitole : First Street NW si l'on va vers le nord-ouest, ou First Street NE (ou SE) si l'on va vers l'est. Enfin, les avenues qui coupent ces rues en diagonale portent des noms d'Etats. Voilà pour le centre.

Ce plan paraît simple ; pourtant circuler en voiture peut vite devenir un cauchemar. Aux heures de pointe (7 h à 9 h et 16 h à 18 h 30), de nombreuses rues sont mises en sens unique, le matin dans un sens, le soir dans l'autre. Il existe de très nombreuses interdictions de tourner à gauche (*no left turn*). Le parking est difficile et les enlèvements en fourrière efficaces et rapides. On se rabattra donc sur les transports en commun, ou sur les lignes d'autobus touristiques qui desservent les sites d'intérêt.

Cela dit, l'essentiel des attractions touristiques est concentré entre la colline du Capitole et le Potomac, tout le long du Mall, puisqu'on y trouve les plus importants bâtiments administratifs et les principaux musées; L'autre pôle, celui de l'ambiance se situe à Georgetown.

À ne pas manquer :

13



© Office de Tourisme de Washington

La Colline du Capitole avec le Capitole, la Cour suprême et la Bibliothèque du Congrès.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le Mall : cette superbe esplanade s'étend sur quelque 3 km, de la colline du Capitole au Potomac. Elle est bordée de deux avenues (Constitution au nord et Independence au sud), des principaux musées et agrémentée de statues et monuments commémoratifs.. En nous éloignant du Capitole, nous rencontrons notamment :

Le Washington Monument *, au centre, la **Reflecting Pool** est un bassin tout en longueur, où se reflètent l'obélisque et le Mémorial de Lincoln.

Sur le côté nord, les **Jardins de la Constitution** ont été aménagés sur 10 ha avec un lac artificiel et 2 500 arbres. En 1982, on y a édifié un Mémorial aux Anciens Combattants du Vietnam (**Vietnam Veterans Memorial**) avec les noms de 58 000 soldats morts ou disparus. En 1984, a été ajoutée la statue des "Trois Appelés" (*The Three Servicemen*), œuvre réaliste de Frederick Hart, représentant un soldat américain blanc, un hispanique et un Noir. **Le Mémorial à Lincoln ***** est sans doute le plus émouvant de la cité. Il faut le voir de nuit, illuminé discrètement.

Le Mémorial à Jefferson ** : Au sud du Mall, entre le Mémorial à Lincoln et le monument à Washington, s'étend le grand bassin des Marées (**Tidal Basin**), entouré de 650 cerisiers japonais.

La Maison Blanche * : Il est possible de visiter une toute petite partie de la résidence administrative du président.



14

© Office de Tourisme de Washington

Option : prolongation de séjour à Washington

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



16e jour : Washington - Philadelphie (2 h 30 de route)

" Berceau de la Nation ", car première capitale du pays de 1790 à 1800, **Philadelphie** est généralement une ville sacrifiée par les touristes qui font le circuit du Nord-Est. Peut-être, n'y voient-ils qu'une grande ville industrielle avec raffineries de pétrole, complexes métallurgiques et chimiques et l'un des grands ports fluviaux du monde. Et pourtant le centre historique de Philadelphie conserve son cachet de métropole provinciale rétro. On aura effectivement assez vite visité ce quartier, mais il y a aussi des trésors cachés (notamment ses merveilleux musées).

La ville de Penn était une grille au carré : 24 rues d'est en ouest, entre la Delaware et la Schuylkill, sur 12 rues du nord au sud entre Vina Street et South Street, grille que l'on considère toujours comme le centre-ville. Facile donc de se repérer, mais si les principales rues nord-sud portent des numéros, entre elles d'autres rues parallèles ont été aménagées qui peuvent créer la confusion.

Sur les bords de la Delaware, se trouve un terrain de 15 ha aménagé dans les années 80, **Penn's Landing**, rebaptisé récemment **Delaware River Waterfront** ; là, où selon la tradition débarqua William Penn, on a aménagé un centre commercial du type de South Street Seaport à New York et l'on peut admirer quelques beaux vieux bateaux comme la *Gazela*, un trois-mâts de 1883 et le *Becuna*, un petit sous-marin.

15



17e jour : Philadelphie

C'est à l'ouest de Penn's Landing, de l'autre côté de l'autoroute 95 que se trouve le "Mile carré le plus historique de l'Amérique" (en fait environ 10 ha) qui s'étend jusqu'à la 6^{ème} Rue et qui est devenu l'**Independence National Historic Park**.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Au nord du parc (qui n'en est pas un), **Old Town**, l'un des vieux quartiers de la ville. Au sud, c'est **Society Hill**, lui aussi un quartier de vieilles maisons de charme. Plus au sud encore, c'est **Little Italy**, le quartier italien (Washington Avenue et 9^{ème} Rue) avec un marché en plein air. Plus à l'ouest en suivant Market Street, à peu près à mi-distance entre les deux rivières, c'est **Center City** avec l'hôtel de ville. D'ici part en biais la Benjamin Franklin Parkway, qui traverse de beaux espaces verts du parc de Fairmont jusqu'au Musée d'Art. Au sud-ouest de l'hôtel de ville, **Rittenhouse Square** est le quartier du shopping chic et des galeries d'art.

A l'ouest de la Schuylkill se trouve **University City** avec l'immense campus de l'Université de Pennsylvanie qui forme 32 000 étudiants (qui eux-mêmes font vivre les nombreux restaurants de Sansom St. autour de la 34^{ème} Rue).

Enfin, au nord-ouest de Philadelphie, à environ 10 km, s'étend **Germantown** avec ses traditions de libre pensée, mais qui fut aussi la résidence de riches Philadelphiens, comme en témoignent quelques nobles demeures.

On consacra au moins une demi-journée à la visite pédestre de l'Independence National Historic Park et de Society Hill, une seconde au Musée d'Art et une troisième au musée Barnes.

Option : abandon de la voiture à Philadelphie et retour direct sur la France

18e jour : Philadelphie - New York (2 h de route)

16

Remise de la voiture en ville ou à l'aéroport

Option : prolongation de séjour à New York

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

