

BACK ROADS

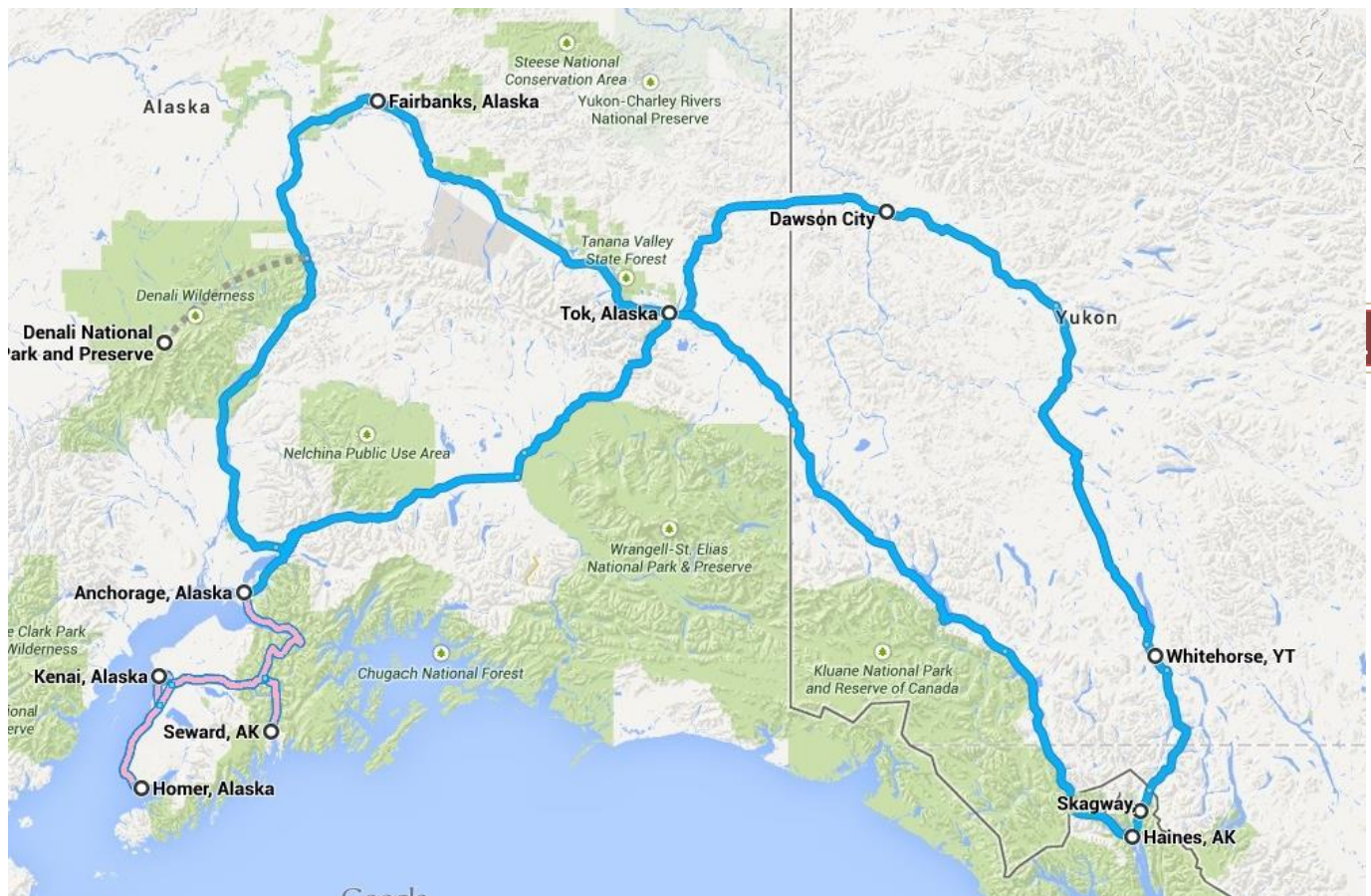
LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



. CIRCUIT ALASKA ET YUKON AU VOLANT

16 jours/15 nuits ou 22 jours/20 nuits

Départs quotidiens



14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR

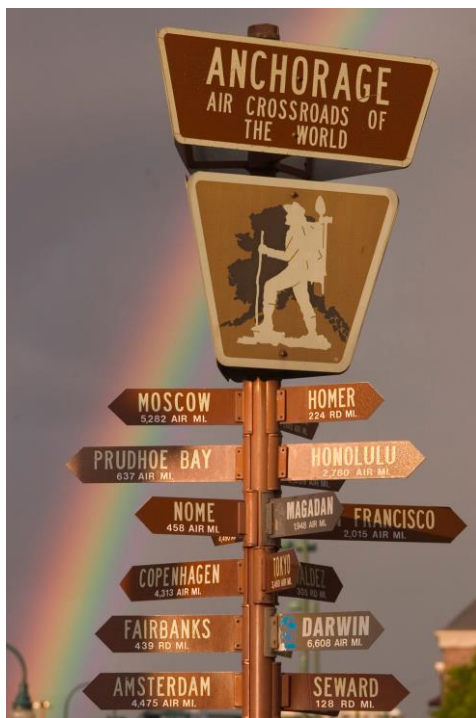


Itinéraire

1er jour : arrivée à Anchorage

Prise de votre voiture de location

2e jour : Anchorage



©State of Alaska/Matt Hage

Anchorage est le nœud aérien du pays. L'été est agréable de par la longueur des journées (une vingtaine d'heures) et le climat y est doux, car Anchorage subit encore l'influence du Kouro Shivo, ce courant chaud venu du Japon. Ne soyez donc pas étonné d'y rencontrer des températures supérieures à celle de San Francisco en été. Quant aux hivers, ils ne sont pas plus rigoureux que ceux du Tyrol autrichien.

2

À voir en ville: Anchorage Museum*.** C'est le meilleur musée d'Alaska avec celui de Juneau, auquel il ressemble d'ailleurs beaucoup. On y trouve une très intéressante collection sur les grandes familles indigènes qui composent le substrat culturel de l'Etat : Esquimaux, Athabascans, Indiens de la Côte, Aléoutes. Exposition sur l'apport russe et les premiers temps de l'occupation américaine. Il y a en principe des spectacles de danses traditionnelles à midi en juillet et août.

À voir dans les environs : Si Anchorage ne mérite pas d'y passer sa lune de miel, plusieurs excursions de la journée peuvent occuper deux ou trois jours. La première est une excursion d'une journée dans le Prince William Sound, et que l'on appelle ici la **Croisière des 26 glaciers*****, La seconde excursion est celle du **glacier Portage****, à ne pas manquer si vous venez d'arriver en Alaska et que vous n'avez pas encore vu le Passage Intérieur. La troisième excursion de la journée est celle des **vallées de Matanuska et Susitna***. Certes, ce n'est pas tout à fait l'Alaska qu'on attend : étendues sauvages et désert

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



humain, mais cela permet une transition en douceur. Enfin, les randonneurs pourront se dépenser sans compter dans le Chugach State Park.



©State of Alaska/Matt Hage

3

Le Glacier Portage**

Cette excursion peut être incluse dans l'option Péninsule de Kenai.

Portage est le plus spectaculaire des cinq glaciers de la vallée, car il se déverse dans un lac de près de 5 km de long. C'est lui et ses voisins, qui, au pléistocène, avaient commencé à creuser un fjord qui aurait transformé la péninsule de Kenai en île, s'ils avaient continué leur travail jusqu'au bout. Portage commença à reculer en 1914, créant l'actuel lac, profond de 200 m. Aujourd'hui, malgré une avance réelle de 38 cm par jour, il recule dans les faits car ses glaces fondent plus vite.

Pour mieux l'apprécier, il faut participer à une mini-mini-croisière d'une petite heure sur le lac (départ toutes les 90 min en été). Un sentier de 1,2 km mène du *Visitor Center* au **glacier Byron**, où les *rangers* organisent des promenades guidées pour tenter d'observer les fameux vers de glace.

3e jour : Anchorage - Parc national de Denali (4 h de route)

De l'entrée du parc de Denali, on ne soupçonne pas les beautés cachées de l'intérieur du parc, d'autant qu'on ne voit pas le Mont McKinley

4e jour : Parc national de Denali***

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©Jacques Klein

Voici l'excursion à ne pas manquer : ouverte de début juin à début septembre (fermeture autour du 9 septembre), la route n'est accessible aux véhicules de tourisme que sur 23,7 km, qui ne sont pas les plus spectaculaires, loin de là. Se contenter de cela, serait un gâchis et vous seriez fort déçus de Denali. Pour en voir d'avantage, il faut soit un permis de camper au camping de Teklanika (mais cela ne vous fait pénétrer que de 25 km de plus), soit, ce que la plupart des visiteurs font : utiliser les navettes ou *shuttles*, qui vous amènent jusqu'à **Wonder Lake**, presque au bout de la route (à réserver bien à l'avance). Ces autobus ont été mis en service pour éviter une circulation trop abondante et pour empêcher les visiteurs de descendre de voiture pour prendre les photos, ce qui perturberait la vie animale. Ils s'arrêtent à plusieurs points de vue et à chaque rencontre de vie animale (ours, moutons de Dall, caribous, loups, castors, renards, élans, etc.).

4

Vous pouvez quitter la navette quand vous le souhaitez et reprendre la suivante. Au total, la visite de cette route dans son intégralité vous prendra au total une bonne douzaine d'heures, mais je doute que vous trouviez le temps long.

La route du parc***

5e jour : Denali - Fairbanks (2 h 30 de route)

Fairbanks

Cet ancien camp de mineurs, devenu la deuxième ville de l'État, est situé sur une courbe de la rivière Chena, au terminus de la seule grande ligne de chemin de fer de l'Alaska, au centre géographique du pays. Proche du Cercle Polaire (190 km), Fairbanks subit un climat continental très accentué avec des hivers très rigoureux et des étés parfois très chauds (les températures dépassent fréquemment les 30° Celsius en juillet et août). En été, les jours durent 22 heures, mais en hiver, ce sont les nuits, qui ont cette longueur. Le printemps débute fin mai, l'été un mois après. L'automne arrive fin août, et l'hiver vers la mi-septembre.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Riverboat Discovery** : c'est l'excursion la plus sympathique, malgré les craintes que l'on puisse avoir *a priori* de ce genre d'excursions. Le *Discovery III*, un bateau à aubes comme on en voyait sur le Mississippi du temps de *Show Boat*, nous emmène pour une mini-croisière d'une trentaine de kilomètres le long de la Chena jusqu'à la Tanana. Pendant ces quatre heures, nous allons visiter un faux-vrai village athabascan (**Old Chena Indian Village***), dont le côté artificiel sera gommé par de bons guides, qui sauront nous intéresser à la culture indigène (démonstration de prospection d'or et de traîneaux à chiens).

6e jour : Fairbanks - Tok par la route de l'Alaska (3 h 30 de route)



@Jacques Klein

5

Route de liaison qui vous fera réaliser la grandeur de cet État.

Tok : à la jonction de la route appelée Tok Cutoff (ou raccourci de Tok), car elle descend directement sur Valdez (256 mi/409 km) et accessoirement sur Anchorage (330 mi/528 km). Tok est la dernière localité de quelque existence jusqu'à la frontière canadienne. Comme nous sommes à 207 mi/331 km de Fairbanks, Tok est une étape privilégiée pour l'automobiliste. Rien de culturel, mais du pratique avec un bon centre d'information, de l'hébergement, des garages et de l'alimentation. Pour passer le temps, vous pourrez découvrir de nombreux objets d'artisanat athabascan vendus dans les commerces locaux.

7e jour : Tok - Top of the World Highway - Dawson City (Canada -6 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Top of the World Highway : c'est le nom donné aux 68 mi/108 km de route qui séparent Dawson de la frontière de l'Alaska (Rte 9) et qui relie la Route du Klondike avec la Route Taylor en Alaska. Pour y accéder, il faut traverser le Yukon par transbordeur (gratuit). Ouverte en été seulement, c'est une route de crête au-dessus du niveau de pousse des arbres, qui offre presque constamment de beaux points de vue. Si le ferry pour traverser le Yukon fonctionne toute la nuit, la frontière entre le Yukon et l'Alaska n'est ouverte que de 9 h à 21 h (heure du Yukon ou 8 h à 20 h, heure de l'Alaska) et de mi-mai à mi-septembre approximativement en fonction de l'état des routes. À vérifier dans un office de tourisme. Attention, il y a parfois deux à trois heures d'attente au ferry en haute saison. En passant la frontière en entrant au Yukon, n'oubliez pas d'avancer votre montre d'une heure. La route est goudronnée côté canadien seulement. Ne prévoyez pas de hautes moyennes et allumez vos feux de croisement de jour comme de nuit.

8e jour : Dawson City***



6

© Tourism Yukon

Le souvenir de la glorieuse Dawson City est cultivé à grande échelle aujourd'hui, et malgré le commercialisme qui lui est inévitablement attaché, Dawson ne manque pas de charme. Tracée au carré sur les berges du Yukon, au confluent de la rivière Klondike et sous le 64^{ème} degré de latitude nord, elle conserve de nombreux bâtiments de la Belle Époque. Certains ont été restaurés comme le **Palace Grand Theatre**, devenu monument historique.

Commencez votre visite par le bureau d'informations, il vous procurera une carte des bâtiments anciens, vous donnera tous les renseignements sur les spectacles à l'affiche et peut vous projeter une intéressante cassette en français sur la ruée vers l'or. Ce centre organise aussi des visites pédestres de la ville en 45 minutes, mais en avez-vous vraiment besoin ? Promenez-vous en ville en prenant le temps faire une cure de nostalgie à regarder les vieilles façades.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Aux environs de Dawson City

Midnight Dome*.

Ne manquez pas de monter sur cette colline de 885 m d'altitude située à 5,5 mi/9 km du centre permet d'admirer le cadre qui servit à la croissance de la ville, au confluent du Yukon et du Klondike, mais la beauté du cadre n'était certes pas ce qui préoccupait les chercheurs d'or. De toute façon, ils l'ont défigurée.



7

@Tourism Yukon

Bonanza Creek*

On peut aussi rendre une visite à quelques anciennes installations de prospecteurs, notamment sur la célèbre Bonanza Creek. C'est sur cette rivière, à 16 km de Dawson (Bonanza Creek Road), que Carmack fit sa découverte. On y a édifié un monument.

L'attraction majeure de cette promenade est **Dredge N°4**, la plus grande drague de bois d'Amérique du Nord. Elle ne date pourtant pas de la Belle Epoque, mais de 1912, une période où la prospection manuelle n'était déjà plus du tout rentable. Il s'agit de l'un des 35 élévateurs à godets disséminés dans la région. Amené ici en 1913, il coula en 1924 et fut renfloué 3 ans plus tard. Il continua à draguer la vallée du Klondike jusqu'au ruisseau Hunker. Le terrain à l'embouchure de ce ruisseau était très riche en or, et l'élévateur produisit jusqu'à 800 onces de ce métal par jour. C'est là qu'il fonctionna jusqu'en 1940. Par la suite, il fut reconstruit sur la Bonanza, où il travailla jusqu'en 1959. Il fonctionnait à l'électricité et nécessitait une puissance de 920 chevaux. Il était capable de draguer 17 m au-dessous du niveau de l'eau, en utilisant des lances hydrauliques et en mouillant le sol, à plus de 5 m au-dessus du niveau de l'eau.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



9e jour : Dawson City – Carmacks - Whitehorse (6 h 30 de route)

Carmacks : à 4h 30 de Dawson City, nous retrouvons le fleuve Yukon dans le village portant le nom du prospecteur qui déclencha la ruée du Klondike. En 1893, George Washington Carmack avait déjà découvert un filon près de ce site, mais ce n'était alors qu'un filon de charbon. Il avait alors ouvert un comptoir ici et commerçait avec les Indiens. A la belle époque de l'or, Carmacks était une escale importante sur la route des vapeurs du Yukon. On a aménagé une promenade au bord du fleuve sur 2 kilomètres, mais ce n'est pas la seule promenade possible : La région est riche en agates, aussi le village a-t-il tracé 5 sentiers pour amateurs de géologie et collectionneurs. Enfin on pourra aussi visiter le **Northern Tutchone First Nations Tage Cho Hudan Interpretative Center**, bref, un petit musée sur les Indiens de la région.



© Tourism Yukon

8

Whitehorse : située sur la rive gauche du Yukon, la capitale du Territoire du Yukon regroupe près de 90 % de la population du territoire. Certes le cadre est beau, car les montagnes sont proches, mais c'est une ville moderne sans charme, où les témoignages de l'époque pionnière sont bien effacés. Il n'y a que pendant une semaine en février, lors du *Sourdough Rendez-Vous*, que l'on tente de faire revivre ce passé.

À voir :

S.S. Klondike* : Entre 1900 et 1955, le fret et les passagers étaient acheminés sur les quelque 700 kilomètres séparant Whitehorse et Dawson par traîneau-diligence en hiver, par diligence sur roues au printemps, et par bateaux à aubes en été. Ces bateaux à aubes ont d'abord été utilisés sur le cours supérieur du Yukon. Le tirant d'eau était faible, la coque large et les aubes à l'arrière. Un voyage de Dawson City à Whitehorse, contre le courant prenait de quatre à six jours, et

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



une journée et demie dans le sens du courant. Il subsiste ici l'un de ces quelque 200 bateaux, le **S.S. Klondike***. Construit en 1929, il acheva sa carrière en 1955. Il a été superbement restauré et échoué au bord du Yukon.



© Tourism Yukon

9

Beringia** : ce beau petit musée est consacré comme son nom le laisse entendre à cette région de passage entre les deux continents, et où l'on a trouvé les traces de nombreux animaux préhistoriques. Le sous-continent perdu de la Béringie remonte à la dernière grande époque glaciaire, Le musée expose des moulages d'un mammouth laineux (en fait l'original de celui-ci fut trouvé dans le Wisconsin) et de très beaux dioramas sur les animaux disparus, il y a quelque 12 000 ans. Un film d'une demi-heure (parfois projeté en français) nous replace dans la nuit des temps.

Le Canyon de Miles* : c'est l'autre attraction de la ville, avec ses eaux tumultueuses faisant penser à quelque crinière de cheval blanc. On peut en avoir un bon aperçu en suivant Canyon Road (11 mi/18 km aller-retour), ou lors d'une croisière de deux heures sur le lac artificiel de Schwatka créé en 1959, et qui fit disparaître la plus grande partie des rapides. Le canyon lui-même est long d'un bon kilomètre et se trouve à l'extrémité sud du lac. A Whitehorse, des sociétés de location de kayaks organisent des promenades sur le Yukon dans la région de Miles Canyon.**10e jour : Whitehorse – Skagway* (3 h de route)**

Ce trajet, qui vous fait revenir en Alaska est l'un des plus beaux de votre itinéraire.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©State of Alaska/Matt Hage

Franchir le col de White n'est plus aujourd'hui qu'une plaisanterie pour touristes: une voie ferrée court le long des 106 mi/177 km séparant Skagway de Whitehorse et est doublée par une excellente route. Pour les chercheurs d'or du siècle dernier, ce fut par contre un véritable cauchemar. Tout débuta en juin 1897, lorsque à San Francisco débarquèrent une centaine de mineurs, les poches cousues d'or. Ils transportaient avec eux la nouvelle de la découverte du filon de Bonanza Creek, situé au confluent du Yukon et de la Klondike. Par centaines, par milliers, les affamés de l'Eldorado s'embarquèrent "ivres d'un rêve héroïque et brutal". Sur le papier, la route la plus courte consistait à remonter en bateau à vapeur jusqu'à la baie de Skagway ou à celle voisine de Deya, puis après avoir passé la chaîne côtière, retrouver le bassin du Yukon et à se laisser descendre le long des lacs et des fleuves.

10

Presque tout est oublié aujourd'hui, et pour nous c'est désormais un festival de vues magnifiques sur les montagnes enneigées, que nous choisissons le parcours en train, en voiture ou même à pied. Les grands randonneurs se font désormais un plaisir de "faire" la piste de Chilkoot (54 km de Deya à Bennett) en quatre jours, mais ils n'ont plus à porter des charges aussi lourdes qu'autrefois, et ont l'appui des services météorologiques. Attention ! Il n'y a aucun service entre Skagway en Alaska et Carcross au Yukon.

11e jour : Skagway - Haines par traversier

Skagway est tapi au fin fond du Canal de Lynn sur l'estuaire de la rivière Skagway, justement là où le vent souffle le plus, mais aussi où il pleut le moins. Terminus de la voie maritime qui vient de Seattle (port de Bellingham), 1 300 km plus au sud (et à 150 km à vol d'oiseau de Juneau), ce village fort touristique s'efforce, histoire de retenir le touriste, de l'immerger dans un passé de ville de la ruée vers l'or.

Vu la taille de Skagway, vous n'aurez aucun problème pour tout visiter à pied, et cela ne vous prendra pas plus d'une heure ou deux. Cela dit, on peut aussi emprunter de vénérables automobiles qui perpétuent une excursion organisée depuis les années 1920 (*Skagway Street Car Co.* – durée : 2 h 15). Les bâtiments d'époque sont encore nombreux, particulièrement sur

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Broadway l'artère principale qui débouche juste au terminus des transbordeurs. Cette partie de la ville est classée et fait partie du "Parc National Historique de la Ruée vers l'Or du Klondike".

Option : Visite du parc national de Glacier Bay en 1 ou 2 jours depuis Skagway ou Haines



©Jacques Klein

L'attrait principal de Haines est pourtant la proximité de la **réserve d'aigles chauves** (19 000 ha) située sur la rivière Chilkat. Chaque année d'octobre à décembre (mais surtout en novembre), attirés par la remontée tardive de dizaines de milliers de saumons (remontée tardive due à la présence de sources chaudes), jusqu'à 3 500 aigles viennent se regrouper à une trentaine de kilomètres en amont de Haines, pour former la plus grande concentration d'aigles du monde. Le spectacle des arbres recouverts de givre et des aigles est magnifique. Mais même si vous ne venez pas ici en novembre, vous aurez toujours la possibilité d'observer de nombreux rapaces, car il y a une population de "résidents" d'environ 200 aigles. Vous pouvez aussi participer à une descente paisible de la rivière pendant quatre heures, ce qui donne encore davantage d'opportunités de photos et vous plonge plus profondément dans l'environnement.

11

Haines

Le charmant village de Haines est sorti de l'anonymat lors du tournage du film *Croc Blanc*. En été, Haines tente de retenir le visiteur en recréant avec **Dalton City**, l'ambiance de la ruée vers l'or des années 1890. Sur le champ de foire où furent construits des décors pour *Croc Blanc*, on propose au touriste d'apprendre le métier de chercheur d'or, d'assister à des démonstrations de traîneaux à chiens. Le tout est agrémenté (?) de danses et d'artisanat.

Encore un site tel qu'on l'espère en Alaska du Sud-Est : la mer et, derrière, des pics déchiquetés qui poussent cette petite ville de la ruée vers l'or vers la corne occidentale du canal de Lynn. Haines est située sur une étroite péninsule avec, à l'est, la baie de Chilkoot et la rivière Chilkoot et, à l'ouest, la rivière Chilkat, la baie de Chilkat, la chaîne des monts Chilkat et le lac Chilkat... Mais le centre-ville fait face à la baie de Chilkoot. Compliqué ?

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



@State of Alaska/Mark Kelley

12e jour : Haines - Parc national de Kluane (4 h 30 de route)

Remontez la route Haines Highway vers le Yukon jusqu'à **Haines Junction** (Yukon),

12

Haines Junction

A 160 km à l'ouest de Whitehorse, c'est la seule agglomération à proximité du parc national de Kluane et la seule à offrir presque tous les services : hébergement, expéditions, survols, etc. Haines Junction est située comme son nom l'indique, à la jonction avec la route menant à Haines en Alaska (à 160 mi/256 km au sud). Ne manquez pas de visiter le **centre d'information du parc**, qui projette un très beau film sur le parc, et où vous pourrez vous procurer des cartes des sentiers de randonnées. Vous y apprendrez peut-être, que situé sur des terres traditionnelles amérindiennes, Kluane est cogéré par le gouvernement canadien et les Premières Nations indiennes, comme on désigne depuis quelque temps les Amérindiens au Canada.

A la sortie de Haines Junction, on peut faire une promenade sur le sentier de **Dezadeash River Wetlands** (3,5 km) ; il s'agit d'un paysage de marécages offrant de belles vues sur les montagnes en même temps que la possibilité d'observer plusieurs espèces d'oiseaux. Pour les amateurs de randonnées, il faut conseiller l'**Auriol Trail**, une boucle de 15 km dans un paysage subalpin, qui se transforme en hiver en piste de ski de fond.

13e jour : Parc national de Kluane - Tok (5 h de route avec passage de la frontière entre le Yukon et l'Alaska)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



© Tourism Yukon

14e jour : Tok - Anchorage (6 h de route)

13

15e jour : voiture rendue à l'aéroport et départ

Option : Péninsule de Kenai**

16e jour : Anchorage – Le parc national des Fjords de Kenai - Seward (3 h 30 de route)

Le parc national des Fjords de Kenai est l'attraction principale de la péninsule : 232 000 hectares de glaciers, de cirques et de fjords et une faune marine exceptionnelle.

Exit Glacier** est le seul glacier du parc qui soit accessible par la route. Il n'est que la partie survivante d'un glacier beaucoup plus grand, qui autrefois s'étendait jusqu'à Resurrection Bay. On y accède par une route non goudronnée de 9 mi/14,5 km depuis la Seward Highway, à 6 km au nord de Seward. Au bout de la route qui suit la Resurrection (à 400 m de la vue du glacier), une station de *rangers* vous renseignera sur les randonnées possibles. Bien qu'il soit actif, Exit Glacier recule, ce qui permet de voir l'histoire de la croissance de la végétation depuis les premières plantes jusqu'aux épicéas de Sitka.

17e jour : Seward et le parc national des Fjords de Kenai

Les croisières** : plus aisés à observer que les mammifères terrestres, grâce aux croisières organisées en petits bateaux d'une centaine de passagers depuis Seward, les mammifères marins sont très nombreux : 23 espèces, dont les otaries de

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Steller qui se reposent sur les rochers à l'entrée des baies d'Aialik ou de Nuka. Les marsouins de Dall, les orques, les loutres de mer, les baleines grises ou à bosse jouent ou chassent dans les eaux des fjords, tandis qu'au pied des glaciers les phoques se font bronzer sur les icebergs. Enfin, des milliers d'oiseaux marins comme les macareux, les cormorans ou les pingouins guillemots nichent sur les îles Chiswell, à l'entrée de la baie d'Aialik. Lors des croisières de la journée complète, le bateau navigue tout le long de Resurrection Bay, puis dans la **Baie d'Aialik, Holgate Arm** jusqu'au spectaculaire **glacier de Holgate**, qui vèle abondamment. Le retour se fait via les **îles rocheuses de Chiswell**. Ces dernières, situées à 56 km au sud-ouest de Seward, ne font pas partie à proprement dit du parc national, mais du Refuge Naturel Marin de l'Alaska. Plus de 50 000 oiseaux de mer appartenant à 18 espèces nidifient sur ces quelque 200 îlots rocheux, éparpillés sur 1 300 hectares, tandis qu'en contrebas se trouve la seule "pouponnière" d'otaries de Steller qui soit légalement approchable. La meilleure période pour observer les oiseaux et les bébés otaries va de juin à début août.

Moins complète, l'excursion de la demi-journée ne nous montre que Resurrection Bay et le **glacier de Bear**. Le retour se fait par l'**île de Rugged**, qui héberge aussi de nombreux oiseaux. Couvrez-vous très chaudement et emportez des vêtements de pluie imperméables.

18e jour : Seward - Kenai (2 h de route)

Il ne faudra pas manquer de voir dans le vieux Kenai (**Old Town**), sur Mission Street, l'**église de la Sainte Assomption de la Vierge Marie***, charmante église russe orthodoxe des années 1890. A côté, s'élève la photogénique **chapelle St Nicolas*** de 1906.

14

19e jour : Kenai - Homer (1 h40 de route)



© Jacques Klein

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



A 360 km d'Anchorage et à l'extrémité ouest de la route Sterling, qui traverse toute la péninsule de Kenai, **Homer** occupe un site privilégié face à la poétique **baie de Kachemak**. Pour n'en pas douter, il suffit de s'arrêter au **point de vue**** de la route Sterling, 3 km avant d'arriver en ville. Mais Homer se distingue des autres localités de la péninsule par son **Spit**, une langue de terre qui s'avance dans la baie sur 8 km, et où se concentre aujourd'hui l'activité touristique et sportive (pêche au flétan et au saumon).

20e jour : Homer et la baie de Kachemak

Une promenade en mer dans la baie est ce qu'il y a de plus intéressant à faire ici en dehors d'une partie de pêche au flétan. Des excursions d'une heure et demie à une journée permettent de voir de nombreux mammifères marins (loutres de mer, orques, baleines particulièrement) et plusieurs de ces attractions :



@State of Alaska/Matt Hage

15

L'île aux Mouettes (Gull Island)** : si vous avez un temps limité et que vous n'avez pas eu le temps de faire une croisière dans le parc national des Fjords de Kenai, cette excursion ne prend qu'une heure et demie et la mer est le plus souvent calme. Sur ce petit rocher, c'est également de juin à août, que vous verrez le plus d'oiseaux : quelque 12 000 parmi lesquels des macareux, cormorans, pingouins guillemots et différentes espèces de mouettes. (Juin et juillet sont aussi les mois les plus ensoleillés et les meilleurs pour la pêche en mer)

21 e jour : Homer - Anchorage (4 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



22e jour : voiture rendue à l'aéroport et départ.



© Jacques Klein

16

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

