

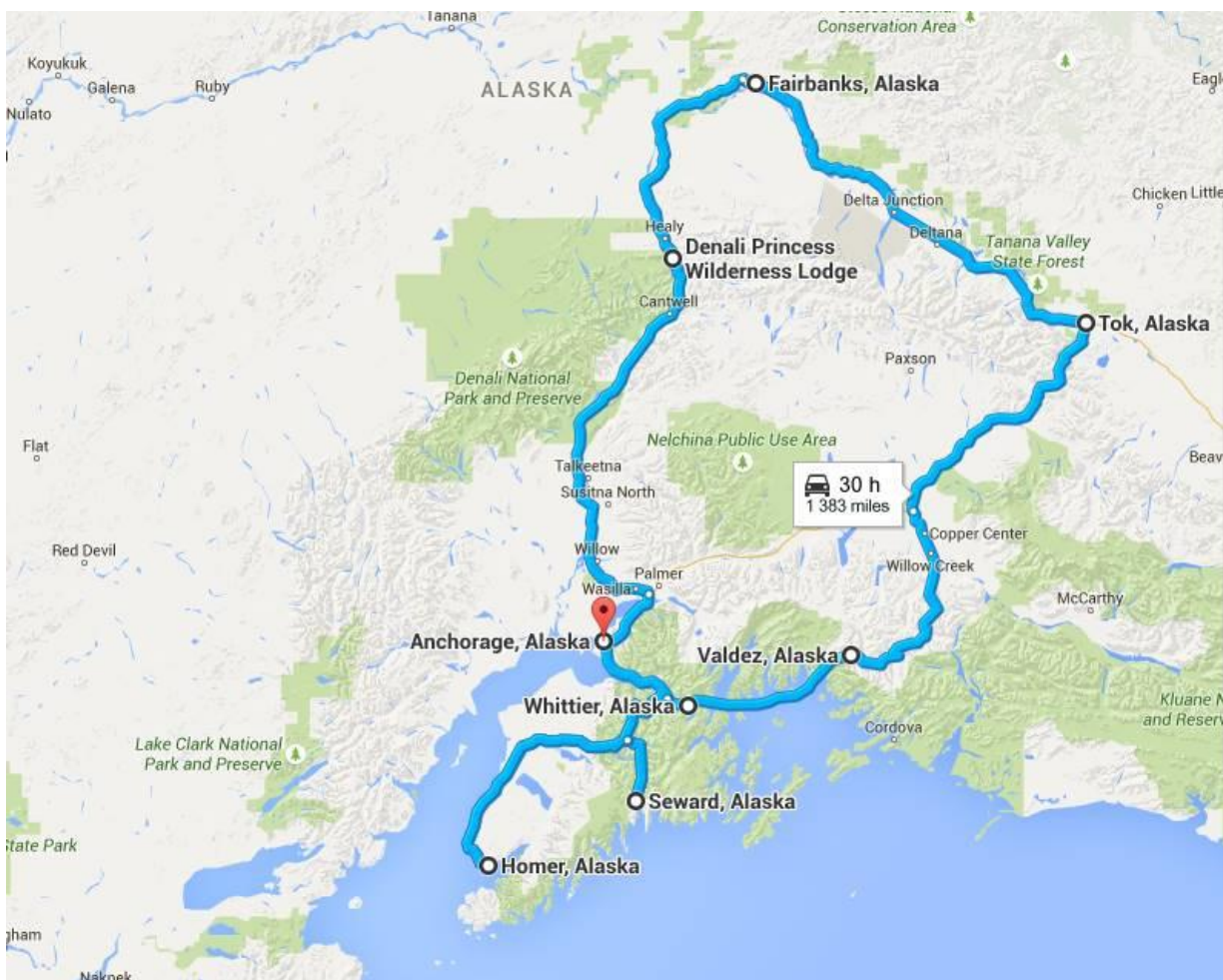
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



. CIRCUIT ALASKA AU VOLANT

Autour de 16 jours/14 nuits au départ de France



1

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



ITINÉRAIRE

1er jour : arrivée à Anchorage

Prise de votre voiture de location.

2e jour : Anchorage

Anchorage est le nœud aérien du pays. L'été est agréable de par la longueur des journées (une vingtaine d'heures) et le climat y est doux, car Anchorage subit encore l'influence du Kouro Shivo, ce courant chaud venu du Japon. Ne soyez donc pas étonné d'y rencontrer des températures supérieures à celle de San Francisco en été. Quant aux hivers, ils ne sont pas plus rigoureux que ceux du Tyrol autrichien.

À voir en ville: l'Anchorage Museum*.** C'est le meilleur musée d'Alaska avec celui de Juneau, auquel il ressemble d'ailleurs beaucoup. On y trouve une très intéressante collection sur les grandes familles indigènes qui composent le substrat culturel de l'État : Esquimaux, Athabascans, Indiens de la Côte, Aléoutes. Exposition sur l'apport russe et les premiers temps de l'occupation américaine. Il y a en principe des spectacles de danses traditionnelles à midi en juillet et août.

2

À voir dans les environs : si Anchorage ne mérite pas d'y passer sa lune de miel, plusieurs excursions de la journée peuvent occuper deux ou trois jours. La première est une excursion d'une journée dans le **Prince William Sound**, et que l'on appelle ici la **Croisière des 26 glaciers*****, La seconde excursion est celle du **glacier Portage****, à ne pas manquer si vous venez d'arriver en Alaska et que vous n'avez pas encore vu le Passage Intérieur. La troisième excursion de la journée est celle des **vallées de Matanuska et Susitna***. Certes, ce n'est pas tout à fait l'Alaska qu'on attend : étendues sauvages et désert humain, mais cela permet une transition en douceur. Enfin, les randonneurs pourront se dépenser sans compter dans le **Chugach State Park**.

Le Glacier Portage**

Cette excursion peut être incluse dans l'option Péninsule de Kenai.

Portage est le plus spectaculaire des cinq glaciers de la vallée, car il se déverse dans un lac de près de 5 km de long. C'est lui et ses voisins, qui, au pléistocène, avaient commencé à creuser un fjord qui aurait transformé la péninsule de Kenai en île, s'ils avaient continué leur travail jusqu'au bout. Portage commença à reculer en 1914, créant l'actuel lac, profond de 200 m. Aujourd'hui, malgré une avance réelle de 38 cm par jour, il recule dans les faits car ses glaces fondent plus vite.

Pour mieux l'apprécier, il faut participer à une mini-mini-croisière d'une petite heure sur le lac (départ toutes les 90 min en été). Un sentier de 1,2 km mène du *Visitor Center* au **glacier Byron**, où les *rangers* organisent des promenades guidées pour tenter d'observer les fameux vers de glace.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



3e jour : Anchorage - Parc national de Denali (4 h de route)

De l'entrée du parc de Denali, on ne soupçonne pas les beautés cachées de l'intérieur du parc, d'autant qu'on ne voit pas le Mont McKinley

4e jour : Parc national de Denali***



@Jacques Klein

La route du parc***

Voici l'excursion à ne pas manquer : ouverte de début juin à début septembre (fermeture autour du 9 septembre), la route n'est accessible aux véhicules de tourisme que sur 23,7 km, qui ne sont pas les plus spectaculaires, loin de là. Se contenter de cela, serait un gâchis et vous seriez fort déçus de Denali. Pour en voir d'avantage, il faut soit un permis de camper au camping de Teklanika (mais cela ne vous fait pénétrer que de 25 km de plus), soit, ce que la plupart des visiteurs font : utiliser les navettes ou *shuttles*, qui vous amènent jusqu'à **Wonder Lake**, presque au bout de la route (à réserver bien à l'avance). Ces autobus ont été mis en service pour éviter une circulation trop abondante et pour empêcher les visiteurs de descendre de voiture pour prendre les photos, ce qui perturberait la vie animale. Ils s'arrêtent à plusieurs points de vue et à chaque rencontre de vie animale (ours, moutons de Dall, caribous, loups, castors, renards, élans, etc.).

Vous pouvez quitter la navette quand vous le souhaitez et reprendre la suivante. Au total, la visite de cette route dans son intégralité vous prendra au total une bonne douzaine d'heures, mais je doute que vous trouviez le temps long.

3

5e jour : Denali - Fairbanks (2 h 30 de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Fairbanks

Cet ancien camp de mineurs, devenu la deuxième ville de l'État, est situé sur une courbe de la rivière Chena, au terminus de la seule grande ligne de chemin de fer de l'Alaska, au centre géographique du pays. Proche du Cercle Polaire (190 km), Fairbanks subit un climat continental très accentué avec des hivers très rigoureux et des étés parfois très chauds (les températures dépassent fréquemment les 30° Celsius en juillet et août). En été, les jours durent 22 heures, mais en hiver, ce sont les nuits, qui ont cette longueur. Le printemps débute fin mai, l'été un mois après. L'automne arrive fin août, et l'hiver vers la mi-septembre.

Riverboat Discovery** : c'est l'excursion la plus sympathique, malgré les craintes que l'on puisse avoir *a priori* de ce genre d'excursions. Le *Discovery III*, un bateau à aubes comme on en voyait sur le Mississippi du temps de *Show Boat*, nous emmène pour une mini-croisière d'une trentaine de kilomètres le long de la Chena jusqu'à la Tanana. Pendant ces quatre heures, nous allons visiter un faux-vrai village athabascan (**Old Chena Indian Village***), dont le côté artificiel sera gommé par de bons guides, qui sauront nous intéresser à la culture indigène (démonstration de prospection d'or et de traîneaux à chiens).

6e jour : Fairbanks - Glennallen par la route de l'Alaska (4 h 15 de route)

4



©Jacques Klein

Route de liaison qui vous fera réaliser la grandeur de cet État.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Glennallen : situation importante à la jonction de la Richardson Highway et de la Glenn Highway et face au parc national de Wrangell-St. Elias, dont nous voyons quelques-uns des principaux sommets.

7e jour : Glennallen – Parc national de Wrangell-St. Elias (4 h de route - 4x4 conseillé)

Copper Center* revendique d'avoir été la première ville « blanche » de l'intérieur de l'Alaska. On a heureusement aménagé une déviation routière, ce qui laisse à Copper Center son atmosphère du passé. *.



©State of Alaska/ Michael DeYoung

5

McCarthy

Surplombé au nord-ouest de montagnes de plus de 3 000 m, ce n'est pas une ville, ni même un village, puisqu'on y trouve que quelques maisons,

Kennicott

Avant 1930, Kennicott comptait quelque 300 habitants, une école, un hôpital, plusieurs bars et même un quartier chaud ; aujourd'hui, il n'est pas plus grand que McCarthy, mais on y trouve tout de même un bon *lodge* et l'on jouit d'une belle vue sur le glacier de Kennicott. Le plus original, c'est pourtant les ruines des vieilles mines, immenses et spectaculaires, que l'on trouve presque belles.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



©State of Alaska/Matt Hage

8^e jour : Parc national de Wrangell-St. Elias

6



©State of Alaska/Matt Hage

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Le parc, c'est 52 800 km² d'étendues sauvages (dont deux tiers en parc national et un tiers en réserve nationale), soit près de 6 fois la Corse (mais il est vrai sans paillotes), auxquels il faut ajouter les 21 600 km² adjacents du parc national de Kluane dans le Yukon canadien (plus de 2 fois la Corse, mais toujours sans paillotes), avec lequel il forme un tout géographique, si bien qu'en 1980, l'UNESCO a désigné cet ensemble comme premier "Site de l'Héritage Mondial International". Imaginez une région vierge, ou presque, plus grande que la Suisse et la Belgique réunies (ou plus de 8 fois la Corse), offrant aux yeux éblouis, un festival de hautes montagnes (on y trouve plus de 20 des plus hauts sommets des Etats-Unis et du Canada, dont un "6 000", côté Yukon, 6 sommets de plus de 5 000 m et 18 sommets atteignant entre 4 000 et 5 000 m !), des centaines de glaciers, des canyons qui n'ont rien à envier à ceux des parcs nationaux de Californie ou de l'Utah, mais aussi, parce que le parc borde en partie l'océan, des fjords et des paysages marins impressionnants. Sur ce territoire, vivent seulement quelques dizaines d'êtres humains, concentrés le long de deux petites routes qui tentent une percée infructueuse dans ce monde virginal.

9e jour : Kennicott – Valdez par la Richardson Highway** (4 h de route)

La seule route d'accès à Valdez est cette route qui permet de rejoindre Fairbanks (370 mi/592 km), mais aussi Anchorage, (306 mi/489 km via la Glenn Highway) ou Tok et le Yukon par le Tok Cutoff. Cette route est l'une des plus belles d'Alaska, surtout jusqu'à Glennallen, mais il faut franchir la chaîne des monts Chugach par le col de Thompson, qui est l'une des régions les plus arrosées de l'État

7

A 16 mi/26 km de Valdez, s'ouvre le **Canyon de Keystone**, long de 5 km, un canyon sévère par temps gris, mais qui offre le spectacle de deux superbes chutes d'eau : **Horsetail Falls** et **Bridal Veil Falls** (points de vue aménagés).



©State of Alaska/Matt Hage

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



10^e jour : **Ferry Valdez - Glacier Columbia - Whittier – Seward - Attention ! Le ferry n'opère pas tous les jours de la semaine**

11e jour : Seward et le parc national des Fjords de Kenai



Seward ©State of Alaska/Matt Hage

8

Le parc national des Fjords de Kenai est l'attraction principale de la péninsule : 232 000 hectares de glaciers, de cirques et de fjords et une faune marine exceptionnelle.

Exit Glacier** est le seul glacier du parc qui soit accessible par la route. Il n'est que la partie survivante d'un glacier beaucoup plus grand, qui autrefois s'étendait jusqu'à Resurrection Bay. On y accède par une route non goudronnée de 9 mi/14,5 km depuis la Seward Highway, à 6 km au nord de Seward. Au bout de la route qui suit la Resurrection (à 400 m de la vue du glacier), une station de *rangers* vous renseignera sur les randonnées possibles. Bien qu'il soit actif, Exit Glacier recule, ce qui permet de voir l'histoire de la croissance de la végétation depuis les premières plantes jusqu'aux épicéas de Sitka.

Les croisières** : plus aisés à observer que les mammifères terrestres, grâce aux croisières organisées en petits bateaux d'une centaine de passagers depuis Seward, les mammifères marins sont très nombreux : 23 espèces, dont les otaries de Steller qui se reposent sur les rochers à l'entrée des baies d'Aialik ou de Nuka. Les marsouins de Dall, les orques, les loutres de mer, les baleines grises ou à bosse jouent ou chassent dans les eaux des fjords, tandis qu'au pied des glaciers les phoques

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



se font bronzer sur les icebergs. Enfin, des milliers d'oiseaux marins comme les macareux, les cormorans ou les pingouins guillemots nichent sur les îles Chiswell, à l'entrée de la baie d'Aialik. Lors des croisières de la journée complète, le bateau navigue tout le long de Resurrection Bay, puis dans la **Baie d'Aialik, Holgate Arm** jusqu'au spectaculaire **glacier de Holgate**, qui vèle abondamment. Le retour se fait via les **îles rocheuses de Chiswell**. Ces dernières, situées à 56 km au sud-ouest de Seward, ne font pas partie à proprement dit du parc national, mais du Refuge Naturel Marin de l'Alaska. Plus de 50 000 oiseaux de mer appartenant à 18 espèces nidifient sur ces quelque 200 îlots rocheux, éparpillés sur 1 300 hectares, tandis qu'en contrebas se trouve la seule "pouponnière" d'otaries de Steller qui soit légalement approchable. La meilleure période pour observer les oiseaux et les bébés otaries va de juin à début août.

Moins complète, l'excursion de la demi-journée ne nous montre que Resurrection Bay et le **glacier de Bear**. Le retour se fait par l'**île de Rugged**, qui héberge aussi de nombreux oiseaux. Couvrez-vous très chaudement et emportez des vêtements de pluie imperméables.

12e jour : Seward –Kenai – Homer (3h 40)

Kenai

Il ne faudra pas manquer de voir dans le vieux Kenai (**Old Town**), sur Mission Street, l'**église de la Sainte Assomption de la Vierge Marie***, charmante église russe orthodoxe des années 1890. A côté, s'élève la photogénique **chapelle St Nicolas*** de 1906

9



© Jacques Klein.

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



Homer

A 360 km d'Anchorage et à l'extrémité ouest de la route Sterling, qui traverse toute la péninsule de Kenai, **Homer** occupe un site privilégié face à la poétique **baie de Kachemak**. Pour n'en pas douter, il suffit de s'arrêter au **point de vue**** de la route Sterling, 3 km avant d'arriver en ville. Mais Homer se distingue des autres localités de la péninsule par son **Spit**, une langue de terre qui s'avance dans la baie sur 8 km, et où se concentre aujourd'hui l'activité touristique et sportive (pêche au flétan et au saumon).

13e jour : Homer et la baie de Kachemak



©State of Alaska/Matt Hage

10

Une promenade en mer dans la baie est ce qu'il y a de plus intéressant à faire ici en dehors d'une partie de pêche au flétan. Des excursions d'une heure et demie à une journée permettent de voir de nombreux mammifères marins (loutres de mer, orques, baleines particulièrement) et plusieurs de ces attractions :

L'île aux Mouettes (Gull Island)** : si vous avez un temps limité et que vous n'avez pas eu le temps de faire une croisière dans le parc national des Fjords de Kenai, cette excursion ne prend qu'une heure et demie et la mer est le plus souvent calme. Sur ce petit rocher, c'est également de juin à août, que vous verrez le plus d'oiseaux : quelque 12 000 parmi lesquels des macareux, cormorans, pingouins guillemots et différentes espèces de mouettes. (Juin et juillet sont aussi les mois les plus ensoleillés et les meilleurs pour la pêche en mer)

14 e jour : Homer - Anchorage (4 h de route)

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION



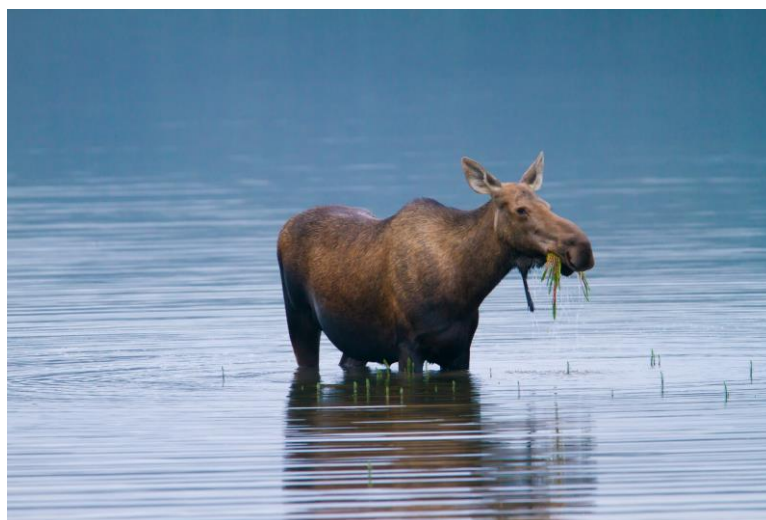
BACK ROADS

LE CLUB DU GRAND VOYAGEUR



15e jour : voiture rendue à l'aéroport et départ.

Option : extension à Juneau et croisière à Glacier Bay ou dans le Passage Intérieur



©State of Alaska/ Michael DeYoung

11

14 Place Denfert-Rochereau, 75014 PARIS – France
S.A.S au Capital de 100 000 € - RCS Paris 392 879 995
www.backroads.fr

☎ 01 43 22 65 65
SIRET 392 879 995 000 26
contact@backroads.fr

☎ 01 43 20 04 88
APE 7911 Z
IM075100214

DESTINATION

